



## **El PSOE destaca que el desbloqueo del CRC abre nuevas vías de empleo y desarrollo**

- **García Copete destaca que el centro de León será el primero que controlará tres anchos de vía diferentes y recupera su contenido siete años después**
- **Í El Gobierno da, por fin, contenido ferroviario al centro y levanta la losa de abandono impuesta por el PPÍ , subraya el PSOE**

El Grupo Municipal Socialista en el Ayuntamiento de León destaca las posibilidades que abre para la ciudad que el Gobierno de España ponga en marcha el primer centro de regulación de tres tipos de ancho de línea de tren y que dote al Centro de Regulación y Control (CRC) para que regule, desde las instalaciones de León, el tráfico en la red convencional, en la red de ancho métrico y en más de 190 kilómetros de Alta Velocidad. Esta decisión, explican, significa no solo la consolidación de los puestos de trabajo existentes sino que avanza en la contratación de nuevo personal para la ampliación de competencias del CRC de León.

El concejal socialista Luis Miguel García Copete destaca que, tras siete años de espera, el Centro de Regulación y Control tendrá la finalidad para la que fue concebido gracias a la decisión de la dirección de Adif y del Ministerio de Fomento. Desde estas instalaciones se podrán regular cerca de 900 kilómetros de vía convencional, la vía de ancho métrico León-Guardo y la línea de AVE Palencia-León-Campomanes, posibilitando el control de las líneas de alta velocidad de Galicia a medida de que se vayan poniendo en servicio+, explica el edil.



Grupo Municipal  
de León

«Esta decisión del Gobierno supone dotar al CRC de la finalidad prevista y no limitarlo a un edificio de oficinas como lo condenó el PP, preparar las instalaciones para el control de las líneas gallegas cuando entren en servicio y, sobre todo, apostar por la modernización de la línea de FEVE al dotarla de un sistema de control y regulación de tráfico centralizado del que carece en la actualidad, lo que confirma la apuesta del Gobierno por mantener y mejorar este enlace, garantizando las condiciones de seguridad y explotación de esta línea», explica.

El edil socialista destacó que en solo ocho meses el Gobierno de España ha conseguido desbloquear el contenido para un centro que llevaba siete años paralizado por el intencionado olvido del PP que quiso descartar este CRC construido por el Gobierno Zapatero en León, con la inversión de más de 12,7 millones de euros, y desplazó a Madrid los cometidos diseñados para este centro. Copete recordó que en julio de 2016 el entonces presidente de Adif descartó la puesta en marcha del CRC de León destacando que la tecnología avanza que es una barbaridad y precisó que no era necesario descentralizar las instalaciones de Madrid.