

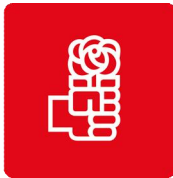
El PSOE pide aclaraciones al alcalde sobre el nuevo retraso de las obras de FEVE

- **García Copete destaca que ya se ha incumplido la última fecha dada por el ministerio**
- **El nuevo convenio, que se llevará mañana a comisión, fija en cuatro años el plazo de ejecución de la urbanización del entorno**

El Grupo Municipal Socialista reclama al alcalde de León que explique el nuevo retraso en las obras de FEVE y en la definición del proyecto de entrada del tren de vía estrecha en León cuando, de nuevo, se han incumplido los plazos fijados sin ninguna explicación. El PSOE recuerda que además del incumplimiento del plazo de las obras no se ha dado ningún paso adelante para la tramitación administrativa que permita la llegada del tren al centro de la ciudad.

El concejal Luis Miguel García Copete subraya que, además, existen signos que hacen saltar todas las alarmas sobre esa posible llegada del tren a la estación de Matallana pues se han ubicado nuevas barreras en el apeadero de La Asunción que no apuntan a una continuidad de la línea.

El edil socialista recuerda que el ministro Iñigo de La Serna anunció la finalización de la integración ~~en~~ finales de 2017 o principios de 2018+. ~~Es~~ evidente que ni una fecha ni la otra se han cumplido, como lo es también que desde el Ministerio no se ha dado la tramitación administrativa ni económica necesaria para que los trenes lleguen al centro por lo que seguiremos teniendo



**Grupo Municipal
de León**

una estación sin trenes ya que el tramo entre la Asunción y Padre Isla sigue excluido de la Red Ferroviaria de Interés General+, precisó el edil socialista.

Desconocemos, explica el edil, incluso que tipo de tren o qué modelo de tracción va a usarse en la continuidad de esta línea %i es que hubiera continuidad, que nos tememos que no va a ser así+, subraya el edil.

García Copete explicó que, mañana, el Ayuntamiento analizará en la comisión de Urbanismo el nuevo convenio con la entidad ferroviaria para la urbanización tras descartar el firmado en el año 2010. Este nuevo acuerdo demorará, de nuevo, la urbanización del entorno de la estación de la calle Padre Isla ya que fija un periodo inicial de cuatro años para la vigencia del convenio de actuación si bien establece la posibilidad de prórroga si no se hubiese completado.

El edil socialista recalca que %nos tememos un nuevo plazo amplísimo que hará que, como viene sucediendo, la línea pierda usuarios y rentabilidad. Después de siete años de demora injustificadas, retrasos y cambios de planes no hay ninguna excusa que pueda justificarlas+.