



León, 22 de enero de 2018

## **El PSOE pide definir itinerarios peatonales alternativos, cómodos, seguros y accesibles antes de cortar Doctor Fleming**

- **García Copete destaca la reiterada falta de información en anteriores cortes**
- **El Grupo Socialista resalta el elevado número de menores que utilizan este itinerario para acudir a los centros educativos**

El Grupo Municipal Socialista ha reclamado hoy en la comisión informativa de seguridad ciudadana que, antes de que se proceda al corte de la avenida del Doctor Fleming para continuar la integración ferroviaria, se elabore un plan de movilidad peatonal con itinerarios alternativos, lo más cómodos, seguros y accesibles posible durante la ejecución de las obras.

El edil socialista Luis Miguel García Copete puso de manifiesto en la citada comisión la falta de sensibilidad que sigue demostrando el equipo de gobierno municipal con los residentes en barrios como El Crucero y de La Vega, respecto a la información sobre las previsiones de ejecución de obras urbanísticas puesto que siguen sin informar con la suficiente antelación de los cortes de itinerarios peatonales que se van a producir con motivo de las obras y, lo que es peor, sin establecer itinerarios alternativos, ni adecuados ni en muchos casos seguros para los peatones.

Así, el pasado viernes, los vecinos de esa zona de la ciudad se encontraron a las 8 de la mañana, sin previo aviso, el Paso de los Quebrantos cerrado ya al tráfico peatonal. "Esta es la dinámica habitual en estos barrios y lo mismo sucedió



en los obras de la calle Astorga, iniciadas sin apenas aviso, así como el desvío de la circulación de peatones de la Avenida de la Palencia por el propio Paso de los Quebrantos sin adecuarlo ni señalizarlo suficientemente y con una manifiesta falta de iluminación que aún persiste", explicó el concejal socialista.

García Copete aseguró que, sin embargo lo que más preocupa a los vecinos del barrio es lo que ocurrirá cuando, para continuar con el soterramiento, se corte la Avenida del Doctor Fleming a la altura del antiguo paso a nivel del Crucero, que rodeos tendrán que dar, por dónde y en qué condiciones, y lo que es más grave teniendo en cuenta el importante número de peatones que transitan por este lugar a lo largo de todo el día, en especial menores, solos o acompañados, cuyo itinerario para acudir a los centros educativos existentes en el entorno es este.

Por ello, desde el Grupo Municipal Socialista "instamos al equipo de gobierno a que muestre la consideración debida a los residentes en los barrios de nuestra ciudad y les informe adecuadamente y con la antelación suficiente de aquellas obras que afecten a su movilidad, en especial la de los peatones, y le requerimos para que a la mayor brevedad posible, y antes de cortar Doctor Fleming, se efectúe un estudio de la movilidad peatonal en el entorno de la obra del soterramiento ferroviario, estudio que establezca itinerarios alternativos peatonales que garanticen la seguridad, la accesibilidad y las menores molestias posibles a los vecinos afectados", concluyó García Copete.