



León, 9 de enero de 2018

## **El PSOE manifiesta lo insuficiente, innecesario e inoportuno de las obras de reurbanización de Ordoño II**

- **Los socialistas reiteran la petición para que sea la concesionaria del parking de Ordoño II quien asuma una parte de la impermeabilización y reposición del pavimento**
- **García Copete destaca que es inoportuno cortar la principal arteria comercial de la ciudad y las calles adyacentes durante ocho meses de la Capitalidad Gastronómica**

El Grupo Municipal Socialista en el Ayuntamiento de León destaca la más rotunda oposición al modelo de ejecución y financiación de las obras de reurbanización de la calle Ordoño II al entender que las fechas elegidas son, cuanto menos, inoportunas; la obra es insuficiente para una modificación en la circulación en el centro y, además, se plantea un problema de financiación ya que debería ser la empresa adjudicataria del aparcamiento subterráneo la que asumiera una parte del coste de la impermeabilización y asfaltado de la avenida.

El concejal Luis Miguel García Copete destaca que la reurbanización de Ordoño II es totalmente innecesaria tal y como está concebida, más allá de la solución del lamentable estado que presenta su pavimento cuya impermeabilización y reposición debería ser asumida por la empresa Canfogestión SAU, nueva adjudicataria de la concesión del parking de Ordoño II tras la quiebra de la primera concesionaria a pesar de la opción del rescate que se apoyó desde el PSOE. Así, los leoneses asumiremos el coste que debería



ser sufragado por la concesionaria del parking subterráneo sin argumentos que avalen este perdón de la deuda a la empresa por parte del Partido Popular ya que debemos recordar que la asunción del coste de impermeabilización y reposición del pavimento en Ordoño II, valorado en 350.000 €, fue una de las condiciones para adjudicar la concesión del parking de Ordoño II a la empresa Canfogestión SAU en la Junta de Gobierno Local de fecha 16 de septiembre de 2016. Pese a ello, ya en julio del pasado año la Concejalía de Urbanismo decidió sacar a licitación las obras sin esperar a la aportación de la concesionaria del parking.

García Copete agrega que “entendemos, y así lo hemos denunciado en reiteradas ocasiones, que estas obras no suponen una mejora de la movilidad de Ordoño II ya que se sigue sin abordar ni su peatonalización ni la implantación de un carril bici, lo que demuestra la falta de sensibilidad del actual equipo de gobierno y de sus socios por una movilidad sostenible, y sobre todo el gastar un presupuesto cuya inversión es mucho más necesaria en numerosos barrios de nuestra ciudad, algunos de los cuales ni cuentan con aceras en algunas de sus calles.

Apunta que, además, esta obra es totalmente inoportuna puesto que además del perjuicio inmediato que va a sufrir el comercio del centro de la ciudad durante estas rebajas de invierno, no nos parece oportuno que la principal arteria comercial de nuestra ciudad y sus calles adyacentes se encuentren de obras durante ocho meses precisamente el año en que León ostenta la Capitalidad Gastronómica de nuestro país, a lo que hay que añadir los problemas de movilidad que se generarán cuando con motivo de las obras de integración del ferrocarril en León se corte la avenida del doctor Fleming a la altura de El Crucero.

“Todas estas cuestiones no hacen más que confirmar la manifiesta falta de planificación y coordinación de las obras que se ejecutan en nuestra ciudad, cuyos responsables políticos, con el Alcalde a la cabeza, parecen más preocupados en 2018 de iniciar la ronda de inauguraciones de precampaña electoral de cara a las elecciones municipales del próximo año que de preocuparse por las necesidades de la mayoría de la población de nuestra ciudad, y sobre todo de los barrios que verán de nuevo pasar un mandato municipal asistiendo día a día a un deterioro mayor de sus aceras, calles, parques y jardines”, concluye el edil socialista.