



León, octubre de 2017

El PSOE de León pide la eliminación del peaje de la León-Astorga

- **El portavoz socialista empezará con una moción en el Ayuntamiento pero espera el respaldo de todas las instituciones locales y autonómica**
- **Diez precisó que León tiene las peores infraestructuras de la comunidad y eso es parte de una estrategia del PP**
- **Diez precisa, sobre el Corredor Atlántico, que el PP solo acierta cuando rectifica**

El portavoz del Grupo Municipal Socialista en el Ayuntamiento de León, José Antonio Diez, instará a todas las instituciones de León a que encabecen una petición para eliminar el peaje de la autopista entre León y Astorga, al igual que se ha hecho con la AP1 y la AP6. Diez explicó que cursará su demanda en las Cortes de Castilla y León donde espera la misma sensibilidad de todos los grupos con la que acogieron el tratamiento para estos días vías castellanas, pero el primer paso será una moción en el Ayuntamiento de León en el que todos los grupos muestren su voluntad unánime de luchar por esta liberación que solo puede tener efectos positivos para los leoneses a medio y largo plazo.

“Estamos hablando de una cuestión de seguridad ante todo, pero también de vertebración del territorio porque entendemos que esta vía de peaje está suponiendo un lastre económico y social tanto para el tramo por el que



discurre como para la unión de la capital con la Maragatería y el Bierzo", explicó Diez.

Además, Diez precisó que se trata de una cuestión de agravio. "León tiene, sin duda, las peores comunicaciones de la comunidad. El norte obliga al pago de un peaje, el oeste a otro y hacia Valladolid, donde el PP ha centralizado todo el poder autonómico, no tenemos una vía en condiciones y, lo que es más grave, pasarán años antes de que consigamos una vía de alta capacidad completa".

Diez subraya que esta situación no es caprichosa. "Siempre ha habido un interés desde la administración autonómica por estrangular León. Siempre nos hemos preguntado, y denunciado, que habría pasado si esa prioridad por cincunvalar Valladolid o Burgos se hubiera destinado a acelerar la León-Valladolid o a establecer mejores comunicaciones con el este, gratuitas. No sería más las empresas que se asentarían aquí si hubiera habido una verdadera apuesta por León como centro logístico? Yo no tengo duda de que así habría sido", explicó el portavoz socialista.

Diez apostilló que "el PP, a través de la Junta, sobre todo, ha realizado una apuesta clara por las infraestructuras y la logística del eje Valladolid-Burgos-Palencia que es evidente y en el que las vías juegan un papel esencial" y recordó que, pese a la presión de los populares, el PSOE no ha estado callado y en este sentido explicó que el senador Graciliano Palomo ya trató una cuestión en el Senado sobre las medidas que se van a adoptar para bonificar el peaje o eliminarlo del mismo modo que se está haciendo en otras carreteras.

Por ello, Diez espera que el PSOE de Castilla y León lleve al Parlamento Autonómico la petición de liberación del peaje para una vía que deriva más de 20.000 vehículos a la nacional 120. No entenderíamos que fuera de otro modo porque ahora se ha abierto un debate que es que no puede cerrarse con la AP1 o AP6.

Diez recordó que la concesión de esta vía generó ya polémica en el año 2002 y que, desde su apertura, todos los municipios de su recorrido han pedido la eliminación del peaje que se cobrará, según la concesión, hasta el año 2050. El portavoz socialista recordó el distinto rasero del PP que cuando estaba en la



oposición nacional, en 2009, llegó a pedir también el rescate de la autopista León-Campomanes.

CORREDOR ATLÁNTICO

Por otro lado, José Antonio Diez manifestó su sorpresa por cómo la Junta ha intentado maquillar la rectificación obligada con el Corredor Atlántico y la salida de León a los puertos. “El PP, y sus consejeros de Fomento, sólo aciertan cuando rectifican. Hace uno exigimos la inclusión de León como nudo logístico dentro del corredor atlántico y la Junta indicó que ya estábamos dentro. Una mentira tan palpable que hoy vemos como queda retrasada la rectificación”.

Diez subrayó que el consejero de Fomento, el leonés Juan Carlos Suárez Quiñones, y su antecesor y alcalde, Antonio Silván, “tendrán un día que admitir que dejaron también León fuera de las ayudas logísticas de Conectar Europa por su descabellada apuesta de Valladolid como centro logístico y nodo del noroeste solo con el único objetivo de dejar fuera a León de toda posibilidad de desarrollo y fortaleza”.