



León, 14 de diciembre de 2016

## **El PSOE exige medidas urgentes para salvar el aeropuerto**

**Diez recalca que debe desarrollarse el potencial para el transporte de mercancías y como centro logístico de las instalaciones leonesas**

**El PSOE lamenta que León solo registra ya un 6% de los movimientos que genera Valladolid**

**El portavoz socialista apunta directamente al PP como responsables**

El portavoz del Grupo Municipal Socialista exige medidas urgentes para salvar el aeropuerto de León que, por la política del Partido Popular, está condenado al cierre. Diez destacó que se acumulan ya tres años sin ningún movimiento de mercancías y el tráfico de viajeros supone ya solo un 6% del registrado en otros aeropuertos cercanos como Valladolid.

“Está claro que los únicos responsables de esta situación son los representantes del PP que rigen las diferentes administraciones que no han sido capaces en todo este periodo de racionalizar con un comité de rutas y con un proyecto global de optimización todas las infraestructuras aeroportuarias. Cada año que pasa con estas cifras abocan más al cierre al aeropuerto de León que es, sin duda, uno de los mejores del noroeste de España”, recalca Diez.



Diez lamentó las cifras de tráfico registradas en este noviembre con un total de 803 pasajeros en el aeropuerto de León frente a los más de 13.000 registrados en Valladolid. León ha perdido, explicó Diez, un 7% de pasajeros respecto al año pasado y se sitúa en el puesto 36 en el ranking de los 49 aeropuertos españoles que ganan un 11% de pasajeros respecto al pasado año. Diez recordó también que los aeropuertos de la comunidad caen en picado con pérdidas del 49% de pasajeros en Burgos y del 32% en Salamanca, y que solo Valladolid resiste con un aumento del 7%.

“Estas cifras debería hacer pensar, y mucho, al presidente del Consorcio, o al alcalde de León que continúa con su mantra “León está de moda” a la hora de sacar pecho sobre el sector turístico. La cifra de tránsitos en León lo único que demuestra es que no ha habido ni una política adecuada para relanzar este aeropuerto y que ellos siguen cruzados de brazos mientras se pierden oportunidades para la ciudad”, agregó el portavoz socialista.

Diez recordó que apenas cinco años, el aeropuerto de León ha perdido más de 65% de sus pasajeros y recalcó la puesta en marcha de un comité de rutas y, por supuesto, una apuesta de León como centro logístico como las únicas medidas viables para la recuperación y rentabilización del aeropuerto. “Me temo que nada podemos esperar de este alcalde que, como consejero sí potenció el aeropuerto de Villanubla, cuando sigue sin considerar el sector logístico como un eje de desarrollo para la ciudad y la provincia y continúa empeñado en no ver la realidad económica y laboral de León”, precisó Diez.