



León, 22 de septiembre de 2016

El PSOE denuncia los graves atascos en la Ronda Este por la falta de planificación del Ayuntamiento

- **García Copete subraya que no se han establecido itinerarios alternativos ni correcta señalización**
- **Los socialistas recuerdan que la solución actual dista mucho de ser la idónea**

El Grupo Municipal Socialista en el Ayuntamiento de León denuncia la falta de diligencia del Equipo de Gobierno a la hora de mejorar la movilidad urbana y una escasa diligencia a la hora de resolver las necesidades de conductores y peatones que llevan a gravísimos problemas de tráfico como ocurre con los constantes atascos en la Ronda Este, derivados de unas obras en los cruces que no se han señalado correctamente y no se han dispuesto itinerarios alternativos.

Los atascos son, explica el concejal socialista Luis Miguel García Copete, la punta visible del iceberg de la errática política del PP en movilidad.

“Los leoneses siguen sufriendo constantes problemas de tráfico en toda la ciudad, agudizados en la actualidad como consecuencia de las obras de las rotondas de La Granja y de la ronda Este, sin que desde la Concejalía de Tráfico se haya previsto buscar e informar a los conductores de itinerarios alternativos que eviten en la mayor medida posible los atascos que se están produciendo, situación que mucho nos tememos se agrave como consecuencia del retraso en el



GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA DE LEÓN – PSOE
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LEÓN



inicio del plan de asfaltado que, de nuevo, va a comenzarse en otoño con las peores condiciones climatológicas y de circulación viaria”, explica García Copete.

Los concejales del PSOE alertan asimismo de la inseguridad que generó la realización de trabajos de asfaltado mientras el tráfico seguía circulando y los problemas continuos derivados de la confluencia de señalización contradictoria en varios puntos.

Los ediles socialistas recuerdan que ya advirtieron hace más de dos años que la solución propuesta por el Equipo de Gobierno del PP y el Ministerio de Fomento para los cruces de la Ronda era una “chapuza”, un solo parche que generará graves problemas de tráfico en los próximos años y apostaron por el soterramiento similar al realizado en el cruce de Villaobispo debido al denso tráfico que se registra diariamente en esta Ronda para el que no existen vías alternativas.