



León, 14 de junio de 2016

Diez reclama el plan de obras e inversiones de FEVE en León

- **El Grupo Socialista tiene constancia de que la empresa concesionaria no ha recibido orden de reanudar los trabajos**
- **El portavoz socialista exige responsabilidades si se confirma el engaño y la simulación de los trabajos**

José Antonio Diez, portavoz del Grupo Socialista en el Ayuntamiento de León, ha reclamado al alcalde el plan de obras de la integración de FEVE en León así como los plazos exactos para la ejecución de los presupuestados trabajos de entrada del tren en el centro de la ciudad.

La petición se realizó tras tener constancia de que la empresa adjudicataria de los trabajos de la integración no ha recibido aún orden de continuar con las tareas por lo que “estaríamos ante una mera simulación de obras de desbrozado, ajardinado y pintura para evitar la movilización ciudadana y para salvar unos votos para el PP en plena campaña electoral”.

“Parece increíble que después de tantas demoras y paralizaciones injustificadas nos hallemos ante un engaño cursado por el presidente de ADIF y el alcalde de León, por eso exigimos que el alcalde que anunció la reanudación de las obras nos presente en comisión informativa o pleno, para que todos los leoneses puedan acceder a él y quede constancia oficial, el plan de obras trazado para concluir la integración y la entrada de los trenes en la ciudad”, explicó Diez.



El portavoz socialista reclamó todos los detalles del proyecto actual, con los cambios implantados para salvar los problemas técnicos y de seguridad que ha usado Adif como excusa durante estos dos años. "Necesitamos saber con detalle cuándo llegarán los trenes a la estación de Matallana, qué tipo y qué trenes entrarán en León o cómo se salvará la convivencia con el tráfico viario y peatonal. De momento solo se ha confirmado que no habrá hierbajos en la vía y los taludes y que, para eso, dedicarán diez meses", precisa.

En caso de que se confirme que nos encontramos ante una mera simulación de trabajos durante el periodo electoral, Diez aseguró que se pedirán responsabilidades al más alto nivel. "Lo sucedido con FEVE en León rebasa todo lo que la imaginación puede soportar. Si es cierto que en la reanudación solo consistirá en obras de limpieza y desbrozado, la responsabilidad afecta tanto a los responsables de la empresa ferroviaria como a los representantes del Ayuntamiento de León que han secundado y teatralizado esta farsa con fotos y declaraciones", apunta Diez.

El portavoz socialista defendió asimismo el proyecto inicial de integración que contaba con todos los avales técnicos y jurídicos pertinentes para la obra. "La credibilidad de la ministra Ana Pastor y del presidente de Adif están en este momento ya más que constatadas por su actuación en León, pero que ellos se excusen en desaguisados del Gobierno Zapatero que nunca existieron para justificar su desidia en cinco años dice muy poco de su honradez", explicó Diez quien apuntó que el modelo seguido en León para la integración se usa con éxito en otras ciudades como Alicante con un proyecto tranviario de convivencia con la vía estrecha similar al diseñado para León.