



León, 20 de octubre de 2015

## **El PSOE reclama que se afronte la autovía León-Bragança como eje esencial de desarrollo para la ciudad**

- **Diez se reunió ayer con representantes de la Asociación de Amigos de Portugal, de Proyecto León y de los vecinos con el objetivo de impulsar el proyecto**
- **El portavoz socialista considera un error grave del PP abandonar esta infraestructura urgente y luchará por un compromiso de las nuevas Cortes**

El portavoz del Grupo Municipal Socialista en el Ayuntamiento de León, José Antonio Diez, vuelve a insistir en la necesidad de que, forma urgente, se acomete la puesta en marcha de la autovía León-Bragança como eje esencial de desarrollo para la provincia. Diez precisó, al término de una reunión con la Asociación de Amigos de Portugal que reivindica esta infraestructura, Martín Manceñido, el presidente de la Federación de Vecinos de León, Jorge Díez, y el portavoz de Proyecto León, el profesor Javier Callado, "que cada año que pasa es un tiempo precioso perdido para mejorar las posibilidades de desarrollo de la provincia de León".

En este sentido, Diez hizo suyas las propuestas del Consejo Económico y Social que reclama esta autovía como una de las "infraestructuras que no pueden esperar más" y "debe ser objeto de una actuación preferente" para



completar el eje Gijón-Oporto y abrir León a nuevas y múltiples oportunidades de negocio.

Por ello, José Antonio Díez se comprometió a propiciar encuentros con los responsables de los grupos políticos de la oposición en las Cortes de Castilla y León para, desde estas formaciones, forzar el compromiso de la voluntad política de acometer en cuanto sea posible la construcción de esta obra. “Hay un tiempo nuevo y un parlamento nuevo en las Cortes autonómicas que puede, por fin, dar el impulso a la autovía tras años de veto por parte del Partido Popular”, explicó el portavoz socialista que estuvo acompañado en la reunión por el edil Luis Miguel García Copete.

Díez recordó que ya hace más de dos años que, desde el Grupo Socialista, se reivindica este proyecto como queda reflejado en las mociones municipales presentadas, que el PP ha desoído siempre. Díez defiende que la autovía complementaría la plataforma logística de Torneros que siempre se ha defendido. “Asegurar que el desarrollo de Torneros y su viabilidad exige comunicación más rápida y directa con Oporto, el principal núcleo económico y de población del noroeste peninsular con 2,5 millones de habitantes en su área metropolitana. Para ello solo falta completar la comunicación directa por vía rápida de León con Bragança”.

“Hace años, que desde León, desde Zamora y desde el Nordeste Trasmontano de Portugal, la sociedad civil (empresarios, sindicatos, asociaciones culturales...) y las instituciones locales vienen reclamando la construcción de una autovía entre Bragança y León que complete el eje articulador de transporte de mercancías por carretera en el noroeste peninsular. Este eje, con el recorrido más corto posible, debe unir Oporto-Bragança-León-Gijón-Nantes-Norte de Europa gracias a la plenamente exitosa autovía del mar, o bien Oporto-Bragança-León-Burgos-Irún-Sur de Europa Central por autovías y autopistas ya existentes, excepto el tramo Bragança-León.