



León, 29 de septiembre de 2015

El PSOE denuncia el retraso en el pintado de las calles asfaltadas

- **El Grupo Socialista destaca la necesidad de anteponer la seguridad del tráfico a cualquier otra consideración**
- **García Copete subraya la falta de señalización vertical en varias calles no pintadas y recuerda los problemas de pintura del anterior plan de asfaltado, donde se priorizó la zona azul**

El Grupo Socialista en el Ayuntamiento de León ha recordado al Equipo de Gobierno la necesidad de acometer, de forma urgente, el pintado de las calles asfaltadas para garantizar la seguridad tanto de peatones como de conductores.

El concejal socialista Luis Miguel García Copete recuerda que muchas calles, sobre todo en El Crucero y en La Palomera, llevan casi dos meses asfaltadas pero siguen sin pintarse las líneas que delimitan los carriles “lo que genera problemas de seguridad para quienes circulan por ellas”. En este sentido, García Copete subraya que incluso en algunas de estas vías tampoco se han pintado los pasos de peatones, careciendo además de su correspondiente señalización vertical, y recuerda al Equipo de Gobierno del PP que ésta es obligatoria.

El responsable socialista señala que “es evidente que la planificación no ha sido la correcta, y que a pesar de haberse pintado pasos de peatones y flechas de dirección, la mayor parte de tareas de pintura, sobre todo las que se



GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA DE LEÓN – PSOE
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LEÓN



refieren a la delimitación los de carriles. siguen sin realizarse. Además llueve sobre mojado porque en el anterior plan de asfaltado se realizó una actuación similar priorizando el pintado de las zonas azules incluso al de los pasos de peatones, anteponiendo con ello el afán recaudatorio a la seguridad en el tráfico”, denuncia.

El edil socialista indica que el Partido Popular ha argumentado como excusa que el retraso se debe a una planificación global del plan de asfaltado para acumular las tareas de pintura al final del programa “pero esta planificación no debe menoscabar la seguridad del tráfico, sobre todo cuando entre el inicio y la finalización del plan de asfaltado transcurre un periodo tan dilatado de tiempo”.