



León, 12 de junio de 2015

## **Diez destaca el descarte del proyecto de Alta Velocidad León-La Robla**

- **El candidato socialista reprocha otro incumplimiento del PP con el ferrocarril leonés**
- **Diez subraya que Silván y Pastor deberán dar explicaciones a los leoneses por este agravio**

El candidato y portavoz socialista a la Alcaldía de León, José Antonio Diez, destacó un nuevo incumplimiento del Partido Popular con las infraestructuras ferroviarias de León tras conocerse el descarte de la continuidad de la línea de Alta Velocidad en el tramo León-La Robla, de la línea León-Gijón.

Diez explicó que tanto el consejero de Fomento, Antonio Silván, como la ministra de Fomento, Ana Pastor, deberán dar explicaciones por otro agravio a la provincia de León que ha visto “como una tras otra iban cayendo todas las obras previstas, y algunas incluso licitadas, para la ciudad y la provincia de León”.

El pasado día 21 de mayo, explica Diez, el Ministerio de Fomento publicó las expropiaciones para la renovación de vía y supresión de pasos a nivel en la línea León-Gijón, entre la capital y la variante de Pajares. De esta manera, apunta Diez, “se hace aún más complejo el paso de personas y vehículos entre la ciudad de León y el municipio de san Andrés del Rabanedo pues las vías irán protegidas con alambradas en todo el tramo desde León a la Robla sin antes dar solución a la permeabilidad que actualmente existe con los pasos a nivel que eliminan”.



“Esta publicación supone de facto que el Ministerio renuncia a la Alta Velocidad para este tramo, manteniendo el actual trazado de red convencional”. Solo se pone en marcha en la supresión de los pasos a nivel para evitar reducciones de velocidad en estos puntos, pero nunca unas prestaciones de calidad. Renuncia y lo hace con la connivencia de la consejería de Fomento que ha permitido con su silencio estos retrasos y avalado con sus propuestas un cambio en el PITVI que afecta muy negativamente a la ciudad”, recalca Diez.

El portavoz socialista reprocha a los representantes del PP que hayan ido dejando caer todos los proyectos ferroviarios de León y no tengan en su haber nada más que incumplimientos, recortes y demoras. “Ni el AVE ha llegado en las fechas fijadas (la penúltima en mayo), ni lo hace por doble vía, ni lo hará a Alta Velocidad, ni llega a una estación definitiva, ni lo hace controlado desde un Centro de Regulación en la capital, ni habrá integración (cuyo proyecto conoceríamos en primavera y quedan 11 días) ni supresión de la brecha ferroviaria”, recordó Diez.

Además “el AVE saldrá de León con menor velocidad, con lo que no se resuelve el problema de la conexión con Asturias. Y, por último, Pastor sigue sin resolver el problema de los túneles de Pajares”, concluyó Diez que recordó asimismo que en vía muerta está el trazado de FEVE en León.

Se confirma un transporte ferroviario cada día más deficiente y por tanto poco competitivo hacia el norte y hacia el oeste, hacia Asturias y Galicia con lo que ello conlleva para el desarrollo de la ciudad de León. En el futuro, las empresas desestimarán León para su ubicación ante la ausencia de vuelos, trenes lentos y carreteras con peaje como la de Astorga, esa es la herencia de los Gobiernos del PP de Aznar y Rajoy.

“Es evidente que nadie puede hacerlo peor que lo ha hecho el PP con los trazados ferroviarios de León”, recalcó Diez.