



León, 17 de febrero de 2015

Diez denuncia la renuncia del alcalde a la solución de los cruces de la Ronda

- **El Gobierno admite, en una respuesta al Grupo Socialista, que el recorte del proyecto es petición municipal**
- **Diez critica la dejación continua del alcalde y el perjuicio para los leoneses**

José Antonio Diez, portavoz del Grupo Municipal Socialista y candidato a la Alcaldía, criticó duramente al alcalde de León por la renuncia a la solución soterrada para los cruces de la Ronda Este. Esta renuncia, destaca el portavoz, es una muestra más de que la desidia y la falta de reivindicación del alcalde están causando graves perjuicios para León y los leoneses.

“El alcalde ha renunciado a grandes obras como la integración ferroviaria en León, grandes proyectos como la reforma de San Marcos, los centros de referencia nacionales como el de Músicas Históricas o la Ciudad del Mayor, festivales internacionales de gran importancia como el de Órgano o el de cine de aventuras, certámenes de gran prestigio como el Premio González de Lama. Sigue en su línea de nula reivindicación y de ninguna lucha, lo que también ha ocurrido en la solución para los cruces de la Ronda”, recalca Diez.

El portavoz socialista subraya que el Gobierno confirma que fue el propio Ayuntamiento de León el que propuso una medida recortada y menos segura para solucionar los cruces de la Ronda Este, en la Granja y hospitales. Diez



recuerda que había un proyecto para ambas intersecciones que contemplaba el soterramiento pero el Equipo de Gobierno del PP optó por la rotonda sin semáforos, “un proyecto cercenado y muy inferior al licitado”.

En la respuesta del Gobierno, a una pregunta de las diputadas socialistas leonesas Helena Castellano y Luisa González Santín, se recoge textualmente que el objetivo del nuevo proyecto es “desarrollar las actuaciones necesarias para mejorar el funcionamiento de las dos glorietas existentes en esos puntos mediante la conversión en glorietas cerradas y la eliminación de la regulación semafórica” como consecuencia de “una propuesta del Ayuntamiento de León para mejorar el funcionamiento de las dos glorietas basada en la experiencia del buen funcionamiento de otra actuación similar, en servicio desde el año 2012 (sic), en la glorieta” de la nacional 601 con la avenida de Fernández Ladreda.

Diez recordó que el Ministerio de Fomento ya se había comprometido, en la legislatura anterior, a implementar una solución para estas intersecciones similar a la aplicada en el cruce de Villaobispo, una solución más costosa pero evidentemente más segura para una vía que aglutina gran parte del tráfico rodado en la ciudad. Diez apunta además que el Ministerio cae en un error ya que la solución del cruce con Fernández Ladreda al que alude corresponde al año 2011.