



León, 28 de enero de 2015

## **Diez reclama la mejora de la señalización en las calles de León**

- **El portavoz socialista exige al alcalde “más medidas de seguridad y menos de recaudación”**
- **El PSOE recuerda que aún no se ha acabado la señalización tras el asfaltado, con dos meses de retraso**

El portavoz socialista y candidato a la Alcaldía de León por el PSOE, José Antonio Diez, reclamó al alcalde más medidas de seguridad y menos de recaudación en las calles de León. Diez exigió que se lleve a cabo un programa de señalización tanto vertical como horizontal en las calles de León ya que muchas vías presentan deficiencias graves que influyen sobremanera en la seguridad de peatones y conductores.

Diez recordó que no se han reparado las señalizaciones LED instaladas en muchos pasos de cebra para mejorar la visibilidad así como tampoco se han repintado muchos de estos pasos por lo que hay deficiencias graves. Asimismo recordó que faltan muchas señales verticales en las vías leonesas que contribuyen a esta inseguridad a la que aludía.

El candidato socialista subrayó que “es inadmisibile que el alcalde se ensañe a poner multas a los ciudadanos con un fin únicamente recaudatorio, y llegue a justificar en la seguridad vial la instalación de radares mientras descuida u olvida todas las medidas de seguridad”.



En este sentido, Diez recordó también al alcalde Emilio Gutiérrez que aún no se han concluido las tareas de pintado del escaso plan de asfaltado del pasado año con lo que vías tan transitadas como la avenida de Padre Isla, Gran Vía de San Marcos, la Avenida de la Universidad o la calle de los Cubos siguen sin la señalización de ejes casi dos meses después de concluido el plazo para acabar el plan de asfaltado y días después de concluir la prórroga aprobada para el pintado de las calles. Eso sí, recuerda Diez, “las plazas de aparcamiento regulado fueron pintadas nada más concluir el asfaltado de cada vía para no perder ni un solo día de recaudación, lo único que le interesa al alcalde Emilio Gutiérrez del tráfico”.

El portavoz socialista recuerda que la empresa adjudicataria de este plan de asfaltado recibió una mayor puntuación –que condicionó la elección- por la reducción de los plazos de ejecución a dos meses. “Esta adjudicación se formalizó en Junta de Gobierno en el mes de septiembre y a 28 de enero, es decir, cuatro meses después no se ha concluido el plan que, como ya hemos denunciado, era escaso y limitado al centro de la ciudad, sin cubrir las necesidades de los barrios y áreas periféricas”, recalca Diez.