



León, 19 de enero de 2015

## **Diez reclama medidas urgentes para el aeropuerto**

- **El candidato del PSOE achaca únicamente al PP el deterioro y caída del aeródromo**
- **Diez: “Las administraciones no han tomado ninguna medida de incentivo del recinto”**
- **Diez aboga por promoción, incentivos y estrategias de captación de rutas de mercancías para salvar el aeropuerto y subraya su importancia en “Conectar Europa”**

El candidato del PSOE a la Alcaldía de León, José Antonio Diez, reclamó medidas urgentes que permitan recuperar la actividad del aeropuerto que, según las últimas estadísticas, está en su nivel más bajo de operaciones y viajeros desde su apertura.

“La responsabilidad de esta caída y del deterioro del recinto recae exclusivamente en el PP que no ha sabido dar respuesta a las necesidades del aeropuerto ni, por supuesto, optimizar las instalaciones. En los últimos tres años no ha habido ninguna iniciativa que permitiera rentabilizar la inversión ni conseguir un revulsivo para las líneas aéreas”, explica el portavoz del Grupo Municipal Socialista que recuerda que, por ejemplo, no se ha puesto en marcha el comité de rutas reclamado desde hace más de cinco años para diseñar una estrategia de viabilidad para todos los aeródromos de la comunidad.



El portavoz socialista destaca que, para Europa, el aeropuerto de León es prioritario dentro de su Plan de Transportes y subraya que el mantenimiento de estas instalaciones debe encajarse también la estrategia Conectar Europa donde cabe perfectamente vinculado al Polígono de Torneros para el que sería una infraestructura determinante.

Diez aboga por incentivos a las compañías low-cost, campañas de promoción nacional e internacional del aeropuerto, estrategias de captación de rutas de mercancías, ampliación de las rutas del Club de los 60 y del Imserso desde la ciudad y, por supuesto, el Comité de Rutas planificador como estrategias de optimización del aeropuerto. Así mismo, reclama su inclusión dentro de las propuestas para la consecución de ayudas europeas de financiación.

Así, explicó se podrían recuperar operaciones que nos salven de esa caída. "Es intolerable que por el aeropuerto sólo hayan pasado el pasado año 23.100 viajeros cuando en el año 2007 se superaron los 161.705. Además es gravísimo también que no se haya formalizado ni una operación de mercancías trasladadas cuando el aeródromo llegó a superar las 15.000 toneladas. El aeropuerto tenía posibilidades como lo demuestran esas cifras y el PP las ha cerrado todas", puntualiza Diez.

Diez recordó que el alcalde de León nunca ha llevado el aeropuerto en su agenda y ni siquiera ha visitado las instalaciones. "Emilio Gutiérrez abandonó el Consorcio del Aeropuerto como símbolo de su abandono del futuro de este aeropuerto al que no ha dedicado ni una propuesta ni una iniciativa ni un comentario en sus reuniones con los responsables de la Junta o del Ministerio de Fomento", agregó.

Diez recordó que el aeropuerto ha llegado, con el PP en todas las administraciones, a su punto más bajo y teme que una continuidad del partido conservador pueda llevar a su cierre a corto plazo. "La retirada de las ayudas a las compañías, la falta de planificación, el recorte de personal en Aena y la errática política de incentivos han conducido a una caída de las operaciones a niveles de hace catorce años, después del esfuerzo importantísimo realizado en la pasada legislatura para ampliar la pista y construir la terminal. Parece que el PP quisiera acabar con este recinto sólo por el impulso que le dio el PP", recalca el portavoz del PSOE.