



León, 25 de agosto de 2014

Diez denuncia el total abandono de las inversiones leonesas

- **El portavoz del PSOE recalca que el Gobierno del PP castiga nuevamente a León, olvidándose nuevamente de la “León-Valladolid”**
- **La obra acumula casi cuatro años de injustificable retraso y condena a León al aislamiento.**

El portavoz socialista en el Ayuntamiento de León, José Antonio Diez, reclama al Alcalde Emilio Gutiérrez y al resto de representantes del PP de León valentía para admitir su desinterés por concluir la autovía León-Valladolid, una obra esencial para los leoneses.

“El Ministerio de Fomento, solo tiene prevista para la provincia de León en 2015 la licitación de un pequeño tramo de la autopista Ponferrada-Orense, abandonando nuevamente el proyecto de la León-Valladolid, y más concretamente el tramo León-Santas Martas a pesar de que su plataforma está ya realizada, así como parte de sus estructuras. Se trata de una de las obras más reclamada por la ciudadanía leonesa, que mejoraría el enlace con la León-Burgos y también hacia el Puerto de San Isidro. El retraso en la obra ya suma cuatro años, sin que veamos ninguna muestra de interés por parte del Ministerio y Junta de Castilla y León en llevar a cabo esta vital infraestructura.”

“El desinterés del PP es absoluto”, apunta Diez.



“El Ministerio tiene previsto estrenar 75 kilómetros nuevos de autovía antes del fin de la legislatura, y ninguno de ellos se localiza en la provincia de León. Otra muestra de que al PP del consejero Silván y el alcalde Emilio Gutiérrez no les interesa León, ni siquiera dotarla de las infraestructuras más prioritarias”.

El portavoz socialista recuerda que el Partido Popular sólo ha ejecutado el tramo entre Villanubla y Valladolid, el único que le interesaba al consejero de Fomento y al Alcalde de Valladolid. El PP ha dejado en el olvido sine die todos los tramos esenciales para la movilidad de los leoneses como ha hecho con el resto de las infraestructuras de León”, asevera Diez.

No olvidemos que la ministra, con la connivencia del consejero y el alcalde, ha demorado y eliminado (Polígono Ferroviario de Torneros, soterramiento, CRC) importantes obras ferroviarias mientras desviaba los fondos de estas obras ya proyectadas para León a Galicia”, explica Diez.