



León, 28 de marzo de 2014

El PSOE pide la inmediata dimisión de Martín-Granizo por su deriva con el ferrocarril

- **Diez recuerda que la concejala apostó por liderar un proyecto que ha dejado caer y del que ahora se desentiende**

El portavoz socialista del Ayuntamiento de León, José Antonio Diez, ha reclamado la dimisión de la concejala de Urbanismo, Belén Martín-Granizo, que ha demostrado una auténtica deriva hacia la nada en su gestión de las infraestructuras ferroviarias de León.

"La edil, que junto al alcalde Emilio Gutiérrez, disolvió la Sociedad León Alta Velocidad para, en sus palabras, liderar la integración ferroviaria del AVE ha sido la causante de que en este momento el Ministerio de Fomento tenga claro que no va a hacer ni a corto ni a medio plazo el soterramiento de la línea, no va a mantener el proyecto de integración de FEVE, no va a implantar tren-tran ni prolongar la línea de vía estrecha más allá de la Asunción. Es decir, la concejala en colaboración con su partido se ha cargado totalmente todos los proyectos", recalca Diez.

El portavoz del Grupo Socialista califica de excusa peregrina la que ahora esgrime el Equipo de Gobierno Popular para desentenderse de su responsabilidad en la paralización de estos proyectos. "Todos sabemos que el Ayuntamiento no tiene competencia ferroviaria pero para eso existen las sociedades y los convenios de colaboración que garantizan la posibilidad de decir algo y co-gestionar estos proyectos. No podemos olvidar las fotos del



GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA DE LEÓN – PSOE
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LEÓN



alcalde y de su concejala de Urbanismo cuando creían que los proyectos se iban a mantener, asumiendo entonces un liderazgo que ahora repudian”, agrega.

José Antonio Diez lamenta la falta de coordinación y criterio en el PP que, como ocurre en Madrid, muestra una total división. “Mientras unos responsables aseguran que la integración se hará y que el AVE está más cerca que nunca, el resto es consciente de que el Ayuntamiento de León una vez disuelta la Sociedad no es ni un interlocutor”.

Adelantándonos a la respuesta que el Equipo de Gobierno tiene prefijada para cualquier denuncia sobre su gestión en materia ferroviaria les adelantamos que el modelo de gestión especulativa de gestión de infraestructuras corresponde a José María Aznar y al PP, y que el primer proyecto de integración del PP incluía una estación provisional con más problemas que la actual que, recordamos, era provisional hasta que llegó el PP que la convirtió en definitiva.