



León, 28 de marzo de 2014

## **El PSOE reclama discriminación positiva para el aeropuerto de León**

- **Diez destaca que los cuatro años de retraso en la constitución del Comité de Coordinación han hecho perder el 66% de los pasajeros a León**
- **El portavoz socialista asegura que el alcalde deja caer el aeropuerto que considera también “herencia socialista”**

El portavoz socialista en el Ayuntamiento de León, José Antonio Diez, destaca que el retraso en la constitución del Comité Coordinador del Tráfico Aeroportuario de Castilla y León ha hecho perder el 66% de los viajeros de las instalaciones leonesas en sólo cuatro años. Diez recordó que ya en 2010 el PSOE solicitó la creación de comité de rutas, “un órgano semejante pero mucho más eficiente, con un ámbito supra-autonómico que permitiera gestionar el tráfico en una zona más amplia y, por lo tanto, con mayor efectividad y viabilidad”.

“La creación ayer del Comité de Coordinación ya puso de manifiesto que no va a haber una apuesta clara por el aeropuerto de León dado el escaso peso que el alcalde de León, que no gestiona ni sus competencias propias ni impropias, tiene en este órgano y en el PP de la comunidad. La primera reunión ya reveló que va a ser Valladolid y, por supuesto, la Junta la que va a centralizar las decisiones y por tanto la que va a seguir tirando para Villanubla en detrimento



del aeropuerto de León”, precisó Diez que explicó que en estos años la caída de pasajeros en Valladolid ha sido “solo” del 33%. “León necesita, por lo tanto, discriminación positiva, una discriminación similar a la que la Junta ha concedido a Valladolid durante años, financiando vuelos directos desde allí y, por supuesto, concentrando en esas instalaciones los vuelos del club de los 60. Esa discriminación ha permitido mantener Villanubla y es la única que ahora puede relanzar León que, por población y número de potenciales usuarios, necesita medidas especiales”, asegura.

Para el portavoz socialista, esta discriminación autonómica y el retraso en la creación del comité y la dejadez del Consorcio provincial –cuyo vicepresidente es el alcalde leonés- ha provocado el abandono casi total del aeropuerto de León que ha pasado de más de 93.000 viajeros en 2010 a 30.000 el pasado año.

“Resulta alarmante que el alcalde de nuevo siga manteniendo un silencio cómplice con la caída del aeropuerto, plegado a los intereses de su partido y de su presidenta Isabel Carrasco. Ayer ni reivindicó ni reclamó nada para León y eso, teniendo en cuenta la composición del órgano gestor –con tres representantes de la Junta de Castilla y León, y la presidencia delegada por parte del Ministerio- nos hace temer que de nuevo otras instalaciones adelantarán a León, que quedará sin viabilidad”, recalca Diez.

Diez abunda en la idea de que el alcalde no quiere este aeropuerto “porque lo considera también parte de la herencia socialista y lo ha abandonado como el resto de proyectos del PSOE. Por ello, quizá, no le ha importado dejar que perdiera su actividad tanto en el transporte de pasajeros como de mercancías y ha permanecido impertérrito sin tomar ninguna decisión de relanzamiento de las instalaciones”. “El alcalde no es tenido en cuenta por su partido ni en León, ni en Valladolid y mucho menos en Madrid. El Ministerio ni le escucha ni le atiende”, afirma Diez.