



León, 5 de marzo de 2014

## **Diez aboga por el desarrollo logístico de León y señala que tiene la infraestructura base**

- **El PSOE recuerda su petición de León como centro preferente y la redefinición del modelo CyLog**
- **Diez explica que la Junta ha apostado casi en exclusividad por la automoción y sus sinergias y dejado fuera a León**

El Grupo Municipal Socialista en el Ayuntamiento de León reclama el desarrollo de León como centro logístico preferente, dentro de una estrategia autonómica de potenciación de la provincia.

“La nueva apuesta de Inditex por la plataforma logística de León o centros logísticos como el de Mercadona y Tradisa demuestran que esta es una ubicación idónea y que sólo el compromiso de la Junta por otras zonas en el desarrollo del proyecto CyLog de la comunidad ha hurtado las posibilidades de generar proyectos y empleo en León”, explica el portavoz socialista José Antonio Diez.

El responsable del PSOE en la ciudad recuerda que el Ayuntamiento de León se ha negado a debatir las dos mociones que, para potenciar León como un puerto seco y como eje de desarrollo preferente, se han presentado en los últimos meses. “El alcalde se ha negado a un debate que podría poner en evidencia la ausencia de apoyo y el de su partido a León, y por eso se niega incluso a llevar a pleno estas mociones que pretenden acabar con la discriminación de León



con su declaración como área logística preferente y la inversión necesaria para lograr su desarrollo con la puesta de un puerto seco que debería ser el referente del noroeste”, recuerda Diez, así como la puesta por infraestructuras que sigan mejorando las conexiones de esta provincia.

La localización en León de un puerto seco, explica el portavoz municipal socialista, vinculado al polígono ferroviario de Torneros, la autovía León-Braganza y, por supuesto, al aeropuerto y la Alta Velocidad son esenciales para el desarrollo industrial y para la creación de empleo en León.

Diez explica que León cuenta con la estructura base necesaria para la creación de esta infraestructura como eje de las plataformas logísticas “y solo la falta de compromiso del PP han impedido ejecutar iniciativas en este sentido. La Junta ha apostado casi en exclusiva por el sector de la automoción y sus sinergias y ha dejado a León fuera del movimiento económico que se genera. Quizá la pérdida de casi 3.000 habitantes en León y más de 8.000 en provincia, o los 13.000 parados de la capital y los 47.313 de la provincia no son motivos suficientes para que este alcalde y la Junta de Castilla y León decidan apostar o invertir en aquí”, recalca Diez.