



León, 26 de febrero de 2014

## **Diez denuncia que el PP también encuentra dinero para la integración ferroviaria en Valladolid que niega a León**

- **El PSOE critica que el alcalde que siga callado y sumiso ante tanto agravio a la ciudad, y le exige reivindicación**
- **El Ministerio y la Junta acuerdan con el ayuntamiento de Valladolid fondos para regeneración urbana que a León se niegan**

El portavoz socialista en el Ayuntamiento de León, José Antonio Diez, lamentó ayer que el Ministerio de Fomento halle fondos para continuar con los proyectos de integración del ferrocarril en muchas provincias y siga olvidando las infraestructuras ferroviarias en León y la integración urbanística. El representante del PSOE explicó que ayer mismo se conoció que el Ministerio de Fomento dispondrá este año fondos para proyectos de regeneración urbana en Valladolid mientras en León toda iniciativa sigue paralizada “con la complicidad y el silencio del alcalde” que ha desmantelado la Sociedad León Alta Velocidad y con ella cualquier posibilidad de negociación.

“La foto del consejero de Fomento, el leonés Antonio Silván, y la ministra de Fomento comprometiendo fondos para un proyecto en Valladolid, con un presupuesto de 80 millones de euros, que supondrá la rehabilitación de la barriada de Pajarillos, para construir un nuevo barrio de 570 a 712 viviendas debería sonrojar al alcalde de León que, sin embargo, sigue postrado en su



poltrona mientras caen una tras otra todas las iniciativas y proyectos para León”, destaca Diez.

El portavoz socialista felicitó a Valladolid por seguir luchando por los proyectos para su ciudad ya que, precisó, demuestra que la reivindicación constante tiene sus frutos y seguir mudo como el alcalde de León no beneficia para nada a la ciudad a la que representa.

José Antonio Diez recuerda que la semana pasada el Ministerio de Fomento comprometió fondos para la integración urbana del ferrocarril en Murcia, “ahora son fondos para proyectos urbanísticos ligados a la integración en Valladolid, que demuestran que el Ministerio tiene dinero para realizar obras y que sólo la indolencia del alcalde y el PP leonés permiten que en la ciudad no se haga nada”.

El responsable del Grupo Municipal Socialista reclama a Emilio Gutiérrez que exija ya una reunión con la ministra de Fomento que permita poner fecha a los proyectos para León, “pero sabiendo que para los leoneses la integración completa tal y como estaba concebida en la pasada legislatura es irrenunciable, incluyendo la ubicación en la ciudad del CRC de las líneas de Alta Velocidad Ferroviaria del norte y noroeste peninsular, que supondría la creación de 100 puestos de trabajo cualificados, y del cual hasta el momento seguimos sin noticias. La llegada del AVE debe garantizar además la superación de la barrera urbanística que supone el tren y si en otras provincias hay dinero para hacerlo no entiendo por qué el alcalde de León acepta el recorte del presupuesto salvo que su objetivo sea servir a su partido y no a los intereses de los leoneses a los que debería defender y representar”.

En este sentido, Diez recordó el silencio cómplice de Gutiérrez con los retrasos en la llegada de la Alta Velocidad, la paralización de la integración ferroviaria, el retraso en la autovía León-Valladolid y la integración de FEVE, cuyos cambios – recordó – van a perpetuar la brecha urbanística de la vía estrecha y ponen en peligro un tren urbano que el centro de la ciudad no puede permitirse perder.