



León, 20 de enero de 2014

## **El PSOE califica de “fraude” las nuevas propuestas del PP sobre la llegada del AVE**

- **Diez destaca la vía única como una discriminación a los leoneses**
- **El PSOE apunta que, con los plazos marcados, la instalación completa de la vía y sus servicios no concluirá antes de dos años**
- **El portavoz socialista sostiene que el semisoterramiento no supera la brecha urbanística, “es un parche”**

El Grupo Municipal Socialista en el Ayuntamiento de León considera las últimas decisiones y propuestas del PP respecto de la llegada del AVE a León y de su integración urbana como un nuevo fraude a los intereses de la ciudadanía leonesa.

El portavoz socialista José Antonio Diez destaca que “la decisión del Ministerio de Fomento de concluir la línea de alta velocidad entre Palencia y León de “forma provisional” en vía única, supone una manifiesta discriminación para los leoneses respecto a otros ciudadanos de nuestro país, ya que será el primer caso en España de línea de alta velocidad que discurra en vía única”.

Para José Antonio Diez “son verdaderamente injustificados y falsos los motivos invocados para el recorte del modelo de trazado inicialmente previsto. La vía única se justifica en la decisión en acelerar el término de las obras, no obstante a pesar de que el plazo previsto para el montaje de vía es de 9 meses, los plazos contemplados en los anuncios de licitación publicados en el BOE para los contratos del resto de instalaciones oscilan entre los 18 meses de las



GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA DE LEÓN – PSOE

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LEÓN



instalaciones eléctricas y los 24 meses determinados para instalaciones de señalización y comunicaciones”, explican los responsables de la Agrupación.

“Con estos plazos, por mucho que se acelere el montaje de la vía, no se podrá considerar que la alta velocidad ferroviaria ha llegado a nuestra ciudad hasta que esas otras instalaciones estén en condiciones de funcionamiento, es decir, no antes de dos años”, recalca el responsable del PSOE local.

No obstante, para el PSOE, si grave es esta decisión mucho más inaceptable consideramos la propuesta realizada por los Senadores leoneses del Partido Popular “que sin tener en cuenta los intereses de las personas a las que deberían representar, reclaman al Ministerio de Fomento que retome el antiguo proyecto de semisoterramiento en sólo un tramo de 500 metros”.

Este proyecto “aunque reduce de forma importante el coste de un soterramiento completo, supone una importante inversión, en torno a los 100 millones de euros, que únicamente supondrá solucionar el problema de las maniobras de entrada y salida para los trenes con origen o destino a Asturias, pero que en ningún caso podrá lograr la verdadera finalidad perseguida con el proyecto de soterramiento, que es la de eliminar definitivamente la barrera urbanística que el ferrocarril ha supuesto históricamente para los vecinos del barrio del Crucero, Armunia y San Andrés del Rabanedo”.

“De no ejecutarse el soterramiento completo, los vecinos continuarán sufriendo los problemas de movilidad y de comunicación que tradicionalmente ha generado esta infraestructura con el resto de la ciudad de León. Este semisoterramiento es un parche que no resuelve los problemas urbanísticos de miles de leoneses de esos barrios”, agrega Diez.

Diez “manifiesta el total compromiso del PSOE con la ciudadanía leonesa para defender la llegada del AVE a nuestra ciudad en las mismas condiciones que al resto de localidades españolas y su disposición total para reivindicar una integración ferroviaria que satisfaga los intereses de toda la ciudadanía leonesa y no sólo los intereses electoralistas del Partido Popular”