



León, 11 de enero de 2014

## **El PSOE pide la revisión de la adjudicación del segundo plan de asfaltado**

- **Diez pregunta directamente al alcalde las razones para repetir con la empresa del deficiente primer plan**
- **La Junta de Gobierno aprobó un partida de 60.500 euros para nuevas calles sin acabar la primera fase**

El portavoz socialista en el Ayuntamiento de León, José Antonio Diez, pide directamente al alcalde que explique las razones para la adjudicación directa, sin concurso ni publicidad, de un segundo plan de asfaltado a la empresa que realizó el primer y deficiente plan de asfaltado de esta legislatura.

Diez explica que, sin entregarse aún las obras del primer plan de asfaltado, el alcalde aprobó en Junta de Gobierno Local la adjudicación de un segundo plan, con adjudicación directa a la misma empresa responsable del primero y con un presupuesto de 60.000 euros.

“A la vista de las deficiencias del primer plan, reveladas nada más comenzar las obras, parece temerario realizar una segunda adjudicación a la misma empresa. Por eso, esperamos que el alcalde explique directamente las razones de esta segunda adjudicación que propone de forma expresa el concejal Julio Cayón sin ningún argumento explícito”, destaca Diez.

El único argumento, manifiesta Diez, es el coste de la obra, como consta en la documentación de la Junta de Gobierno. De hecho, la elección de la empresa



**GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA DE LEÓN – PSOE**

**EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LEÓN**



en la contratación para el primer plan de asfaltado se rigió únicamente por criterios económicos y estos son los únicos que se tienen en cuenta a la hora de ampliar el contrato con 60.000 euros más de las arcas municipales.

“Creemos que la calidad en el trabajo y en la ejecución deberían tenerse en cuenta cuando se trata de una obra que, en su conjunto, va a rondar los 800.000 euros y que, además, suponen la única obra importante adjudicada y realizada en el ejercicio por el consistorio dirigido por el PP”, reafirma el representante del PSOE.

Diez exige la revisión inmediata de las condiciones del contrato así como, por supuesto, la realización inmediata y sin coste para los leoneses de un plan de asfaltado integral que permita corregir los baches, socavones y desniveles que presentan las calles de León, mal pintadas y señalizadas tras dos años de paralización de los trabajos de mantenimiento y tras la realización de un plan pésimo como el primero adjudicado por Emilio Gutiérrez.

El segundo plan de asfaltado debería estar concluido en el mes de febrero y debido a la cuantía, 60.500, se ha realizado como contrato menor, sin publicidad ni concurrencia de más empresas, “con una elección directa por parte del PP que debería explicar ahora a los ciudadanos”.

Diez recuerda, asimismo, que varios conductores han presentado ya reclamaciones por desperfectos en sus vehículos causados por el mal estado del pavimento lo que, previsiblemente, generará nuevos costes para los vecinos.