

León, 23 de octubre de 2013

El PSOE local exige al alcalde la reivindicación de una integración total del ferrocarril

- **La Agrupación Municipal del PSOE recalca la necesidad de esta obra para culminar el desarrollo urbanístico**
- **Culpa al conformismo de Emilio Gutiérrez de la paralización de la obra y recalca que sigue defendiendo a su partido por encima de los intereses ciudadanos**

La Comisión Ejecutiva de la Agrupación Municipal del PSOE de León recalca su rotunda oposición a la propuesta realizada por el alcalde de León para renunciar a la integración ferroviaria en la ciudad de León y recalca la necesidad de acometer las obras previstas que considera esenciales para eliminar las barreras arquitectónicas que supone y culminar el desarrollo urbanístico de la ciudad.

“Cada día que pasa vamos conociendo nuevas actuaciones del alcalde de León que nos hacen temer por el futuro de la integración ferroviaria en León, tanto en el caso de la línea de FEVE, como ahora con la de Alta Velocidad. Haciendo gala de su resignado espíritu conformista y carente de cualquier atisbo de reivindicación de los intereses de nuestra ciudad, el alcalde Emilio Gutiérrez sigue manifestando lo insensato que es defender la integración del ferrocarril que el futuro desarrollo urbanístico de León necesita, eliminando de una vez por todas la barrera arquitectónica que el ferrocarril ha supuesto históricamente para muchos vecinos de León y de San Andrés”, indican los responsables de la Agrupación Municipal.

Explican que “tras promover el año pasado la disolución de la Sociedad León Alta Velocidad, caso único en España, y de las declaraciones de la Concejala de Urbanismo, Belén Martín Granizo, de que ello no suponía renunciar a la integración ferroviaria, la cual se iría realizando por fases a

Agrupación Municipal de León

cargo de técnicos municipales" ha pasado más de un año sin que desde el Ayuntamiento se realizase ninguna otra actuación". Ahora –agrega– el Alcalde anuncia que ha propuesto al Ministerio de Fomento que se renuncie al soterramiento en más del 80 por ciento del tramo proyectado inicialmente y que como solución al fondo de saco de la actual estación, propone la construcción de un apeadero provisional en la línea de Asturias, que se enlazaría con la actual terminal mediante lanzaderas. Con ello entendemos que nuestro Alcalde sigue agradeciendo más al PP su designación como candidato a la Alcaldía, que a la ciudadanía leonesa su respaldo en las urnas, y que por tanto sigue defendiendo el interés de su partido por encima de los intereses de la ciudadanía leonesa".

Desde la Comisión Ejecutiva Municipal del PSOE "queremos mostrar nuestro total desacuerdo con estas propuestas ya que consideramos que en vez de reivindicar una solución definitiva para la integración del ferrocarril en nuestra ciudad, el alcalde "sólo se dedica a alardear de proponer soluciones al Ministerio de Fomento, soluciones que sólo permiten que éste pueda incumplir los compromisos asumidos por el anterior Gobierno y que mucho nos tememos que a pesar de su provisionalidad, acaben siendo definitivas".

Por ello, la Agrupación Municipal del PSOE demanda al alcalde que reclame la integración ferroviaria en León tal y como se recoge en el último proyecto elaborado, al igual que están reclamando para sus ciudades otros Alcaldes de su partido en nuestra propia Comunidad Autónoma.