



León, 13 de octubre de 2013

## **Diez destaca que el PP juega con la seguridad vial en la ciudad para recaudar más**

- **El portavoz socialista explica que el PP recorta en el contrato de mantenimiento y control semafórico mientras gasta en dispositivos e incentiva por poner más multas**
- **Los recortes en el contrato de gestión llevarán al menos a otros seis leoneses al paro**

El portavoz socialista en el Ayuntamiento de León, José Antonio Diez, destaca la nefasta gestión del control del tráfico que realiza el PP en la que contrasta un recorte en el contrato del mantenimiento de la red semafórica, accesos al casco histórico y sistema de video-vigilancia en cien mil euros, que conllevará el despido de al menos seis trabajadores. Este supuesto ahorro se transforma en un gasto de más de 130.000 € para contratar la instalación y gestión de radares móviles y sistemas foto-rojo incentivando a la empresa por multar más.

“La contraposición de estos dos contratos pone de manifiesto claramente que con el objetivo de recaudar más fondos a costa de los leoneses, el Partido Popular no tiene ningún reparo en poner en riesgo la seguridad del tráfico en la ciudad”, apunta Diez que explica que el Equipo de Gobierno popular de Emilio Gutiérrez ha eliminado el servicio de acceso a los colegios que se llevaba a cabo desde hace años y ha reducido también el contrato de gestión semafórica lo que ha llevado al despido de seis trabajadores en la empresa concesionaria y, a la consiguiente, reducción en el número de horas de control de sala.



**GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA DE LEÓN – PSOE**

**EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LEÓN**



La reducción del contrato de Díez critica la “injustificable” actuación de Emilio Gutiérrez que mientras recorta en seguridad establece un incentivo a la empresa que se encargará de instalar un radar y dos foto-rojo en la ciudad. Esta adjudicataria –señala Díez- recibirá 2,6 euros por cada multa que supere las 600 mensuales con el radar y 0,87 con cada uno de los puntos de foto-rojo, en un contrato que tendrá un coste anual para el Ayuntamiento que supera los 131.000 euros, muy superior a los casi 100.000 euros que se “ahorrarán” con la reducción del contrato de control semafórico.

“Es inconcebible el recorte en seguridad vial a cambio de ubicar dispositivos para sancionar a los conductores leoneses. Desde luego, para Emilio Gutiérrez está por encima la recaudación por multas –que por su falta de gestión se ha convertido en uno de sus únicos recursos para ingresar dinero en las arcas municipales- que la seguridad de los leoneses”. Mientras el número de atropellos y accidentes de tráfico es una constante en nuestra ciudad.

De nuevo –indica el portavoz socialista- “Emilio Gutiérrez demuestra que los intereses y necesidades de los ciudadanos están por detrás de sus propios intereses. Desde que llegó al Gobierno hace más de dos años no ha ejecutado ninguna medida positiva para mejorar la seguridad del tráfico en León. Ha subido los precios del transporte público, eliminado el programa de construcción de carril-bici y, desde luego, con estas medidas no impulsa la seguridad sino la recaudación”.