



León, 15 de septiembre de 2013

El PSOE reclama un comité de rutas para el aeropuerto y vuelos del Club de los 60

- **Diez recalca que para “dar viabilidad al aeródromo hay que usar el trabajo y el sentido común, no la imaginación**

El portavoz socialista en el Ayuntamiento de León, José Antonio Diez, reclama la puesta en marcha de un comité de rutas para el aeropuerto de León y el resto de la comunidad que diseñe una planificación viable de los enlaces de los aeródromos de la autonomía. “Como siempre hemos reiterado la puesta en marcha de comités de ruta haría planificaciones lógicas por zonas geográficas. No es racional que salgan de aeropuertos distantes menos de 150 kilómetros vuelos a los mismos destinos”, destaca el también representante del PSOE en el consorcio para la promoción del aeropuerto de León.

Un comité de rutas, propuesto ya en 2009 por el PSOE, que daría cabida y voz no sólo a las instituciones sino también a empresarios y sectores sociales y que contribuirían a diseñar propuestas atractivas para enlaces tanto de viajeros como de mercancías.

Diez recalca, al contrario de lo que sostiene la presidenta de la Diputación y del consorcio, que para salvar el aeropuerto de León y dar viabilidad a las instalaciones es necesario aplicar el “trabajo y el sentido común, y no la imaginación o la improvisación”.



GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA DE LEÓN – PSOE

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LEÓN



“Existen alternativas que hemos propuesto desde hace ya varios años; el comité de rutas es uno pero la gestión de los vuelos del Club de los 60 o de los viajes del Imsero desde León es otra de ellas, desde luego totalmente lógica”, apunta Díez. “No tiene sentido desplazar a miles de personas al aeropuerto de Valladolid para estos viajes de mayores porque así el único aeródromo que aporta cifras medianamente positivas es el de Villanubla que no compite en igualdad de condiciones con el resto de aeropuertos de la comunidad gracias a las gestiones de la Junta”, apunta Díez.

El nuevo catálogo de viajes para 2014 del Club de los 60 contempla –como ya denunciábamos en la pasada campaña desde el PSOE municipal- que todos los viajes en avión partan desde Valladolid, lo que supone más de 20.000 personas saliendo y llegando a esas instalaciones. “Un reparto lógico y justo de los enlaces colocaría a León en otra posición y evitaría, además, desplazamientos de miles de personas en largos viajes por carreteras desde todas las provincias de la comunidad a Valladolid”. “Un reparto, comprometido por el consejero de Fomento pero no suficiente reivindicado por la presidenta de la Diputación y del consorcio”, recalca Díez.

Díez señala asimismo que León, por sus características, cumple perfectamente las condiciones necesarias para los enlaces internacionales y trasatlánticos que, como novedad, este año incluye el catálogo de actividades del club de mayores.