



León, 3 de septiembre de 2013

El PSOE pide una redefinición del proyecto CyLog ante su fracaso

- **Diez destaca que la baja ocupación confirma que no existe una buena planificación y pide la declaración de León como zona de preferente localización logística**
- **Los socialistas destacan la necesidad de tener en cuenta otras provincias además de Valladolid**

El portavoz socialista en el Ayuntamiento de León y Secretario General de la Agrupación Municipal Socialista, José Antonio Diez, pedirá a la Junta una redefinición del modelo de desarrollo logístico a través de la red CyLog cuyo modelo actual ha fracasado.

José Antonio Diez explica que, a través de una moción al pleno municipal, se instará a la Junta de Castilla y León para que redefina y amplíe el proyecto de centros logísticos para que no quede fuera de él León. León, indica Diez, debe ser declarada "zona de preferente localización logística, ubicando inmediatamente un puerto seco, impulsando el previsto polígono de Torneros, asegurando la construcción de la futura autovía León-Braganza y tratando al aeropuerto de León como merece su ubicación y sus instalaciones".



GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA DE LEÓN – PSOE

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LEÓN



“La propia Junta de Castilla y León, a través del director general de Transportes, ha reconocido una ocupación inferior al 40% de la red lo que confirma su fracaso, además de admitir la necesidad de entrada de capital privado como única forma de supervivencia. Quizá la definición de la red y su apuesta prácticamente única por la automoción como sector estratégico es la causa de un fracaso que la Junta no quiere admitir”, explica el representante socialista.

José Antonio Diez precisa que para ser “un proyecto estratégico como siempre indica el consejero de Fomento Antonio Silván, la Junta ha fracasado en el diseño y en el desarrollo como muestra su poca ocupación y utilización”.

A juicio del portavoz municipal socialista, la planificación debería incluir otros enclaves ya que no es lógica la exclusión de la red de previsión de puertos secos en la provincia de León. “Este hecho unido a la paralización en unos casos y ralentización, en todos, de los proyectos de desarrollo de infraestructuras viarias, ferroviarias y aeroportuarias, el descarte del desarrollo del eje León-Braganza demandado unánimemente por la sociedad leonesa hacen que, de nuevo, el PP apueste por dejar León al margen de las posibilidades de desarrollo económico”, recalca Diez.