



León, 11 de agosto de 2013

El PSOE exige al alcalde que reclame la León-Valladolid porque sí es prioritaria para los leoneses

- **Diez recuerda que los recortes en ferrocarril se suman a unas infraestructuras inacabadas**
- **“No todos tenemos la suerte de viajar a Valladolid en coche oficial”, apunta el portavoz socialista**

El Grupo Municipal Socialista exige al alcalde Emilio Gutiérrez que reclame al Ministerio de Fomento la conclusión inmediata de las obras de los tramos aún pendientes de la autovía León-Valladolid porque aunque para el PP no sea importante “esta comunicación es prioritaria para los leoneses”.

Diez recuerda que la llegada a las distintas instituciones del Partido Popular ha paralizado las obras en infraestructuras, anulado prácticamente todas las conexiones aéreas desde el aeropuerto de León y recortado las conexiones ferroviarias por lo que es “imprescindible que se acometan aquellas obras que resultan esenciales para la comunicación viaria, como la León-Valladolid que el PP paraliza pero sólo en los tramos de la provincia de León con la anuencia y la complicidad del alcalde Emilio Gutiérrez y el PP de León”.

“Es cierto que no todos tenemos la suerte de poder viajar en coche oficial a Valladolid como durante años ha hecho y sigue haciendo el alcalde, para los conductores de León contar con una autovía es esencial por comodidad,



seguridad y gasto, por eso no entendemos como los representantes del PP no han elevado la voz para poder concluir esta infraestructura”, explica el portavoz socialista.

La autovía, que se licitó en el año 2007, acumula ya tres años de retraso en la inauguración, demoras achacables tanto a la paralización decretada por la Comisión Territorial de Patrimonio –dependiente de la Junta de Castilla y León– como a las demoras administrativas de los últimos meses, en los que no se ha movido ni un papel para concluir esta obra.

“Curiosamente en el año 2009, cuando el PSOE gestionaba el Gobierno central, la autovía León-Valladolid era prioritaria para la Junta de Castilla y León y para el consejero de Fomento, Antonio Silván. Fue llegar el PP al Gobierno y esta obra desapareció de las prioridades de la Junta que ahora tampoco considera urgente unir León con Valladolid aunque siga centralizando en la capital pucelana todo el poder administrativo y económico y obligando a los leoneses a acudir allí para numerosos trámites”, explica Diez.

Para el portavoz socialista, es “imprescindible una declaración pública del alcalde explicando cuáles son sus auténticas prioridades tanto en infraestructuras como en desarrollo económico dado que es claro que aquellas que explicó a los leoneses en su programa electoral no lo eran. Mintió al incluir lo que los leoneses querían oír y ahora no ha cumplido ni una sola propuesta, además de no reivindicar las que no son de su competencia”.