



León, 2 de julio de 2013

El PSOE exige al PP el compromiso claro con el Centro de Control ferroviario y que evite los recortes sin sentido

- **Diez recuerda la inversión de 12,7 millones de euros, la previsión de crear un centenar de empleos y destaca que si el AVE no ha llegado a León –como excusa el subdelegado- “sólo es achacable al PP”**
- **El Grupo Socialista alerta de la pérdida de puestos de trabajo y de la influencia negativa en la economía de León**

El Grupo Municipal Socialista en el Ayuntamiento de León exige al Partido Popular el compromiso claro con el Centro de Regulación y Control (CRC) de la Alta Velocidad en el Noroeste de España por parte del Ministerio de Fomento tal y como estaba previsto que debe, según el portavoz José Antonio Diez, confirmarse como ente controlador del corredor noroeste para las líneas ya existentes y para todas aquellas previstas, a la espera de la llegada de la Alta Velocidad a León cuyo retraso no se puede achacar nada más que al Gobierno del PP, destaca.

Diez asegura que la inversión de casi 13 millones de euros estaba plenamente justificada por razones de operatividad y eficacia en las vías del noroeste y recuerda que si se llegasen a regular desde este centro todas las líneas previstas en el proyecto inicial su puesta en marcha supondría, la creación de



más de cien puestos de trabajo. "Una renuncia que el PP, con la connivencia del PP leonés y del alcalde, ha realizado sin ninguna justificación técnica", explica Diez.

Diez recuerda asimismo que el CRC se diseñó para controlar los 1.400 kilómetros de vías del noroeste "independiente de que el AVE hubiese o no llegado a León, para el control de las líneas ya existentes. Por eso, carecen de justificación las declaraciones del subdelegado del Gobierno de vincular la puesta en marcha del CRC de León con la llegada de la Alta Velocidad. Sólo se trata de una excusa para intentar ganar tiempo ante los leoneses por un desmantelamiento más y por los injustificables recortes que el Ministerio de Fomento ha aplicado en León, que comenzaron con el descarte a todos los proyectos de FEVE, siguieron con la renuncia a la integración ferroviaria y la demora en la llegada del AVE, y se cierran con recortes de frecuencias e itinerarios en media y larga distancia que afectarán a miles de leoneses y, evidentemente, a toda la economía de León y su provincia".

Como ejemplo, José Antonio Diez recuerda que los recortes en frecuencias e itinerarios de trenes de media distancia aplicados por Renfe supondrán la pérdida de casi un 20% de los trabajadores en las taquillas, "que no son sino la punta del iceberg de una desaparición de empleos que supondrán, además, la merma en la calidad de los servicios que se mantengan". La falta de infraestructuras ferroviarias supondrá asimismo un recorte en el negocio de mercancías en la provincia y una incidencia muy negativa en la economía local.

Para el Grupo Socialista, los recortes injustificables desde el punto de vista económico y social, son también inaceptables también desde la perspectiva de la cohesión territorial porque la sustitución de los trenes por autobuses es un sinsentido más "de las políticas del PP". Así recuerda la contradicción de las decisiones del Partido Popular en transporte público que chocan totalmente con las políticas impulsadas desde Europa donde desde hace años se opta por potenciar el transporte por ferrocarril. "El deterioro de servicio propugnado por los recortes del PP supondrá un reforzamiento de otros servicios ferroviarios europeos y no tardaremos en ver operando los ferrocarriles públicos franceses o alemanes en las vías españolas", destaca Diez.