



19 de junio de 2013

Diez: Eliminar servicios no es ahorro, es castigo al ciudadano

- **El PSOE estima que el número de viajeros se reducirá en más de 500.000 al año por la eliminación de rutas y frecuencias**
- **El portavoz socialista recuerda que desde enero los leoneses pagan un autobús mucho más caro**

El portavoz socialista en el Ayuntamiento de León, José Antonio Diez, destaca que el recorte en las líneas de autobús de la ciudad confirma la política de castigo al ciudadano que realiza desde el inicio de legislatura el Partido Popular. “El recorte se realiza a costa de los ciudadanos, que desde enero sufren una subida de un 30% en el precio del billete. El transporte público en la ciudad de León proviene de un contrato del año 2006 y que es totalmente gravoso para esta ciudad, pero las medidas a adoptar no están encaminadas a reducir el servicio público, sino que debería hacerse un servicio más atractivo, más eficaz y, como consecuencia, más usado”, explica Diez.

Diez admite que el servicio no es rentable económicamente “pero tiene una rentabilidad social y un factor de cohesión de la población” que una administración no debe obviar. Por lo tanto, el PSOE apuesta por una racionalización con el transporte



interurbano “que ha sido siempre totalmente desleal con la ciudad” para poner en marcha un servicio más eficaz y atractivo.

En este sentido, Diez explica que el transporte público en León perdió ya el pasado año un 5% de los viajeros, y eso antes de la subida del precio del billete.

Además, Diez considera que los recortes en las líneas de autobuses –justificados en su baja ocupación- no permitirán el ahorro que el PP vaticina. El recorte supondrá – explica Diez- una reducción de más de 500.000 usuarios y más de 300.000 euros en ingresos por venta de billetes, y la pérdida de puestos de trabajo en la empresa concesionaria, “algo muy importante en una ciudad en la que cada día hay cinco parados más”.

Para el PSOE, Emilio Gutiérrez siguiendo la estela del PP nacional aplica la política fácil “de subir precios y eliminar servicios públicos, pero eso no es ahorro, es castigo al ciudadano”, recalca Diez.