



León, 23 de enero de 2013

**Diez defiende que cuando las cosas se hacían mal con el PSOE se eliminó el Paso a Nivel del Crucero, se hizo el 90% de la obra del AVE y la estación**

- **“El Equipo de Gobierno pidió liderar el proyecto y ya ha conseguido que se abandone en favor de Valladolid”**
- **El Grupo Socialista critica que el alcalde y Belén Martín Granizo asuman y justifiquen la prioridad respecto a otras ciudades o comunidades**

José Antonio Diez Díaz, portavoz del Grupo Municipal Socialista en el Ayuntamiento de León, destacó que “desde que el alcalde Emilio Gutiérrez y la concejala de Urbanismo, Belén Martín-Granizo, pidieron liderar la integración ferroviaria en León han conseguido que el proyecto se abandone y se priorice Valladolid y la llegada del AVE a Galicia”. “Un balance totalmente exitoso para sus seis meses de gestión”, ironizó el portavoz socialista que destacó que es incomprensible que la concejala leonesa defienda la prioridad de Valladolid en la llegada de la Alta Velocidad.



GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA DE LEÓN – PSOE

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LEÓN



“Belén Martín Granizo está últimamente mostrando su solvencia en todos los ámbitos. Creemos que con el proyecto del AVE pasará como con el vial de Puente Castro, cinco años perdidos para, finalmente, realizar el proyecto iniciado, redactado y presentado por el PSOE”, indica Diez.

Diez ironizó sobre las críticas a la gestión de la anterior legislatura realizadas por el equipo de gobierno del PP. “Quizá es cierto que el PSOE hacía muy mal las cosas, pero gracias a este mal trabajo se ejecutó más del 90% de la obra de la línea ferroviaria León-Valladolid, se construyó la Estación provisional y el Centro de Regulación y Control (CRC) del AVE del noroeste. Desde que ellos trabajan tan bien sólo se ha eliminado el proyecto de soterramiento, se ha descartado la construcción de la estación definitiva, se ha disuelto la sociedad y no se ha avanzado para la llegada de la Alta Velocidad”.

Para el Grupo Municipal Socialista, “la concejala popular debe tener la piedra filosofal de la integración ya que las sociedades de gestión conjunta se mantienen en todas las grandes ciudades para que así sea Adif –y por ello el Ministerio de Fomento- quien asuma los costes de la obra y ella decide la disolución para ahorrar dinero al Ministerio. Con lo difícil que es lograr una inversión del Ministerio y un compromiso de financiación, Belén Martín Granizo y Emilio Gutiérrez deciden ser generosos y renunciar, destacando que para ellos es mejor que prospere el Ministerio que no León”. “Todos los ayuntamientos están equivocados menos el de León que debe ser muy sabio”, destacó Diez.

Diez recalcó que la sumisión del alcalde a su partido vuelve a perjudicar a los leoneses. “Ningún alcalde ha sido tan poco reivindicativo como Emilio Gutiérrez y ningún alcalde tendrá que presentar un balance tan desastroso de paro, destrucción de empleo y servicios y proyectos perdidos”, explicó el edil socialista.