



León, 28 de noviembre de 2012

Diez: “El alcalde aplaude mientras el PP entierra una decena de proyectos esenciales para León”

- **El portavoz socialista destaca que en menos de un año Emilio Gutiérrez ha renunciado a millones de euros en inversiones**
- **“Lo sucedido con la estación e integración del tren quizá sea una respuesta al alarde de valentía de Emilio Gutiérrez pidiendo la gestión de León Alta Velocidad”, indica el edil**
- **“Prioricemos y desechemos lo superfluo, como la consejería de Fomento que no va a hacer nada en años y destinémoslos a servicios sociales”**

El portavoz socialista en el Ayuntamiento de León, José Antonio Diez, denuncia que con el descarte de la construcción definitiva de la estación de ferrocarril en León el Partido Popular ha confirmado ya la paralización, ralentización o abandono de más de una decena de proyectos esenciales para el desarrollo de León. “Abandonan inversiones multimillonarias, fundamentales para el futuro y el desarrollo de León, y que nos volverán a retraer veinte años en infraestructuras e inversión”, destaca el edil socialista que lamenta, sobre todo, “el aplauso cómplice del alcalde Emilio que ni reivindica ni reclama ni siquiera lamenta que León pierda sus oportunidades”.

El alcalde, explica Diez, “ha permanecido impasible mientras uno tras otro caían los proyectos de integración del ferrocarril, se retrasaba la llegada del AVE, FEVE abandonaba su proyecto de transporte sostenible e integrador para la ciudad, el Ministerio de Industria y la Junta se negaban a pagar el Palacio de



GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA DE LEÓN – PSOE

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LEÓN



Congresos, la Junta abandonaba el consorcio del aeropuerto, se retrasaba sine die la León-Valladolid (alegando los yacimientos de Lancia), caían en el sueño de los justos los proyectos de reforma de San Marcos, Emperador o CHF, Inteco descartaba la construcción de su segunda torre y el centro Estrada de su sede, la Ciudad del Mayor cerraba sus puertas con una obra ya terminada a la espera de equipamiento, Torneros o el Centro de Control desaparecían de los proyectos a financiar, las rotondas de La Granja y Hospitales desaparecían del listado de obras de Fomento, y el edificio del INSS se dejaba en la estacada, presupuestado y redactado.

“Entenderíamos que algunos de estos proyectos se demoraran, pero no podemos comprender que el PP los entierre definitivamente y con ellos entierre todas las esperanzas de los leoneses”, indica Diez.

“Y ante todo este cúmulo de malas noticias para León el alcalde que con su presidenta corrió a visitar a Zapatero para exigirle un compromiso con León y actúa ahora como un servidor sumiso de su partido y se niega a la que debería ser su principal función: defender los intereses de los leoneses. Antepone, como ha hecho siempre, su bienestar en el Partido Popular a los intereses y el empleo de miles de leoneses que hace un año y medio le dieron su confianza. Decepciona con sus mentiras y falta de compromiso”, indica Diez.

La crisis –que siempre alega del PP- no explica a juicio de Diez el abandono de los proyectos de León “porque lo cierto es que mientras caen en el olvido el desarrollo de obras en la provincia, el AVE a Galicia acelera sus plazos y la Junta y el Gobierno Rajoy buscan alternativas para financiar proyectos en otras provincias; sacando incluso partidas presupuestarias de las infraestructuras de León para Soria que tiene un alcalde reivindicativo y no sumiso”.

Lo sucedido con la integración del ferrocarril, que ahora el Ministerio estudia “redefinir” se explica, según Diez, porque quizá esta sea la respuesta al alarde de valentía del alcalde de León y su concejala de Urbanismo de ponerse a disposición del Ministerio para liderar la integración. “Ahora el Ministerio les deja no sólo la gestión sino también la búsqueda de financiación”, indica el portavoz socialista José Antonio Diez.

El edil socialista recalca que el Partido Popular no puede escudarse, por lo tanto, en la falta de presupuestos. “Existen vías alternativas para encontrar fondos para todas estas obras. Dado, por ejemplo, que la Consejería de Fomento ha admitido ya la paralización de decenas de obras lo que va a



GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA DE LEÓN – PSOE

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LEÓN



convertir este periodo en una década de abandono total, quizá deberíamos plantearnos eliminar este departamento que tiene un coste de varios millones de euros. Puestos a prescindir, prioricemos y prescindamos de lo superfluo, como este consejero y su departamento, y hagamos lo necesario, inversiones para infraestructuras en León y garanticemos los servicios sociales”.