



León, 23 de octubre de 2012

## **El PSOE reclama la retirada de la “salvaje” subida del transporte público**

- **El portavoz recalca una caída del número de viajeros por el incremento del precio de los billetes, que admiten en sus previsiones los responsables del PP**
- **José Antonio Diez apunta que subir los precios “es un gravísimo error que va contra el servicio” y contra los colectivos , como los parados, que más necesitan del transporte urbano**
- **El billete pasará de 0,95 a 1,20 y el viaje con bonobús de 0,55 a 0,75, con otras subidas del 25 al 100%**

José Antonio Diez, portavoz socialista en el Ayuntamiento de León, ha reclamado hoy la retirada de la “salvaje” subida del transporte público –con porcentajes de entre el 23 y el 100% en los títulos- para negociar con la empresa y la Junta de Castilla y León una mejora del servicio y una reducción de los costes.

“La subida de los precios es un gravísimo error porque generará una caída del número de usuarios y no una reducción del coste del servicio; todo lo que vaya en contra del servicio, que no sirva para potenciarlo, es un gravísimo error. A corto plazo, supondrá recortes en personal, frecuencias y líneas”, explicó el portavoz socialista.

Diez apuntó que el equipo de gobierno admite, en sus previsiones para el plan de ajuste, que subir el coste de los billetes de bus –que pasan de 0,95 céntimos



GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA DE LEÓN – PSOE

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LEÓN



a 1,20- o del bonobús –de 0,55 a 0,75 euros por viaje- supondrá una reducción en número de viajeros, “ya que prevén unos ingresos de poco más de 600.000 euros frente a 1,2 millones que se ingresarían con el mantenimiento del número de viajeros y la subida del coste”. Los cálculos realizados apuntan a un reconocimiento de la caída del 25% de los viajeros, estimó el portavoz socialista.

José Antonio Díez explicó que este contrato, como los de recogida de residuos o la limpieza, suponen la gran herencia del Partido Popular en León. “Este contrato es el gran regalo del PP a los leoneses, el peor contrato de transporte de cualquier provincia de España, y que no sólo hipoteca en estas condiciones hasta el año 2021 sino que abre la posibilidad a una prórroga de 10 años más si se formaliza un consorcio”, explicó Díez que recordó que el contrato “un despropósito” desde la perspectiva de un servicio básico tiene un coste de casi 8 millones de euros anuales para los leoneses, pero con un déficit de más de 4,5 millones.

El responsable socialista apuntó que “en una muestra de la escasa sensibilidad con las personas y colectivos que más lo necesitan” la modificación de las tasas del transporte urbano no contemplan ninguna exención ni bonificación para los parados. “Debe ser que el alcalde Emilio Gutiérrez como hizo del empleo su bandera electoral considera que en León no hay ningún desempleado”, explicó con ironía Díez. Pero recordó que hoy hay un 13% más de parados, más de 12.000 personas sin empleo en León que hace un año.

“El expediente de subida del transporte olvida que son las personas que más necesitan apoyo económico los que más usan el transporte urbano, y el Partido Popular olvida cualquier incentivo para el uso de los autobuses o ayuda para quienes más lo necesitan”, explica el portavoz del PSOE.