



G- 28477727

MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO SOCIALISTA DEL
AYUNTAMIENTO DE LEÓN SOBRE EL MECANISMO
“CONECTAR EUROPA”

José Antonio Díez Díaz, portavoz del Grupo Municipal Socialista en el Ayuntamiento de León, y en representación del mismo, de acuerdo con lo previsto en los artículos 97.3 y 91.4 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, presenta la siguiente moción, **con carácter de urgente**, para su debate y votación en el próximo Pleno del Ayuntamiento:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La provincia de León ha perdido más de 10.000 habitantes en los últimos dos años, una sangría que tiene también su reflejo en la ciudad, que ha pasado de más de 130.000 habitante en el año 2013 a 127.817 residentes, según los últimos datos oficiales del Instituto Nacional de Estadística. La pérdida de población y el envejecimiento de quienes quedan suponen un lastre para la generación de empleo y el crecimiento.

Este acusado descenso poblacional se ve agravado porque la economía leonesa no es capaz de dar empleo a los jóvenes en general. León exporta a los jóvenes más preparados que se ven obligados a emigrar para buscar trabajo y crear riqueza fuera de León. Esta pérdida de capital humano es un drama para



todos los afectados pero, sobre todo, es el más grave desafío al que se enfrenta nuestra sociedad.

La despoblación solo puede pararse e invertirse si se logra que León se convierta en un polo de atracción para empresas industriales y de servicios que demanden la mano de obra que antes empleaban sectores actualmente en declive. Para ello, entre otras medidas, León tiene que hacer pesar el valor añadido de ser el centro geográfico y de comunicaciones del noroeste ibérico. León debe situarse en la planificación de los futuros ejes de desarrollo industrial y de servicios como centro logístico ferroviario y por carretera para las mercancías con carácter prioritario.

Actualmente, hasta el 26 del próximo mes de febrero, está abierto el plazo para presentar proyectos para la segunda convocatoria del Mecanismo “Conectar Europa” (MCE) en el sector del transporte de mercancías y el desarrollo de plataformas logísticas intermodales. El cierre de plazo para la presentación de los proyectos con, los que los países miembros quieren concurrir a esta convocatoria, hace urgente la aprobación de esta moción y, sobre todo, la tramitación de la misma para entrar en la gestión de ayudas.

La plataforma Logística Intermodal de Torneros se diseñó para reubicar todas las instalaciones auxiliares (talleres, mercancías, instalaciones de mantenimiento de infraestructuras...) que se desarrollarían en la red arterial ferroviaria de la ciudad de León. Esta operación liberaría cerca de medio millón de metros cuadrados en León y potenciaría la capacidad de los talleres y de la gestión de mercancías. La intermodalidad está garantizada ya que el espacio cuenta con la conexión ferroviaria a través del corredor Atlántico, el acceso sur



de la ciudad de León que conecta a su vez con la León-Burgos, la Ruta de la Plata y la AP-66 que enlaza con la A-12 con Astorga y hacia el norte con Asturias. Asimismo, por su ubicación esta plataforma presenta una situación privilegiada a 155 y 157 Km. de los puertos de Gijón y Avilés, y 316 y 280 kilómetros de distancia a A Coruña y Vigo.

En el año 2009, la Entidad Pública del Suelo (SEPES) adquirió por 8,5 millones de euros un total de 1,6 millones de metros cuadrados del suelo para el desarrollo de la plataforma logística, anejo al medio millón de metros cuadrados del polígono ferroviario. Desde esa fecha, se han desarrollado los trámites urbanísticos y medioambientales necesarios para el desarrollo de la Plataforma.

El pasado mes de noviembre, este Pleno Municipal dio el visto bueno por unanimidad a una moción de respaldo a la autovía León-Braganza en la que también se aludía a esta plataforma intermodal como un proyecto esencial para el desarrollo de León. Esta moción fue presentada con el aval de diferentes asociaciones y organizaciones, así como con el apoyo de la Federación de Vecinos de León.

La Plataforma Logística Intermodal de Torneros, por todo lo anteriormente expuesto, cumple todos los requisitos para entrar dentro de la convocatoria de financiación de este Mecanismo de la Unión Europea. Entre los tramos de la red básica ferroviaria predeterminados en la actual convocatoria del Mecanismo "Conectar Europa" se encuentran A Coruña-Vigo-Palencia y Gijón-Palencia (ferrocarril y autopistas del mar, plataformas multimodales), líneas que atraviesan la provincia de León de oeste a este y de norte a sur y que precisamente confluyen en León a la que el Reglamento 1315/2013 de la



UE considera Terminal ferrocarril-carretera (TFC) y Nodo de la red básica dentro de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T). El mismo reglamento considera dentro de la red global europea al aeropuerto de León.

El Mecanismo Conectar Europa representa la ocasión para financiar con fondos europeos la paralizada Plataforma Logística Intermodal (transporte ferroviario y por carretera) de Torneros que además debe ser considerada desde ya como puerto seco para la entrada y salida de mercancías del noroeste por el Musel (Gijón) hacia y desde Europa.

La Plataforma Logística Intermodal de Torneros debe constituir un polo de atracción para el asentamiento de empresas industriales y de servicios creadoras de puestos de trabajo, de valor añadido y con especial atención al desarrollo de un gran parque agroalimentario.

La Plataforma Logística Intermodal de Torneros es una pieza clave del eje estratégico Oporto-Bragança-León-Gijón-Norte de Europa, imprescindible para “conseguir un crecimiento inteligente, sostenible e integrador y de estimular la creación de empleo, de acuerdo con la Estrategia 2020” tal y como recoge el Reglamento del Mecanismo Conectar Europa.

Por todo lo anterior, se someten a la consideración del Pleno los siguientes **ACUERDOS**:



1º.- Que por las administraciones nacional y autonómica se incluya en la actual convocatoria del Mecanismo Conectar Europa la paralizada Plataforma Logística de Torneros, multimodal y con puerto seco, para su financiación con fondos europeos por hallarse contemplada como nodo de la red básica ferroviaria.

2º.- Dar traslado de estos acuerdos a la Junta de Castilla y León (Consejería de Fomento y Medio Ambiente), al ente Regiones del Sudoeste de Europa (RESOE), al Ministerio de Fomento del Gobierno de España, a la Dirección General de Transporte y Movilidad de la Comisión Europea.

Fdo: José Antonio Díez Díaz

Portavoz del Grupo Municipal Socialista

León, 21 de enero de 2016