

Lo prioritario y lo accesorio

MAXIMINO BARTHE ARIAS
(GRUPO VÍAS)



La política es el arte de diseñar el futuro contando con las aspiraciones de los ciudadanos, ilusionándoles con un proyecto compartido y cumpliendo con los compromisos adquiridos.

En la realización de los proyectos, tiene una vital importancia su priorización, de acuerdo con su necesidad y el grado de satisfacción que aporten teniendo en cuenta la posibilidad económica de afrontarlos.

Los proyectos de infraestructuras que afectan a León los podemos dividir en: los que afectan a las comunicaciones y los que afectan a los servicios. Los primeros son especialmente importantes ya que sin unas buenas comunicaciones no se facilita el traslado de los ciudadanos y por tanto se dificultaría el acceso a los servicios.

Por lo que respecta a las infraestructuras comentaremos los problemas sin resolver:

La llegada del AVE a León se ha retrasado dos años por motivos económicos y sólo con una vía, en este proyecto es inadmisible es que al cabo de dos años todavía no se haya diseñado como se termina con el culo de saco de la actual estación. Cuando se decidió clausurar el ente 'León alta velocidad', que estaba diseñando las actuaciones para llevar a cabo el proyecto de soterramiento de las vías, se debió de poner en funcionamiento una comisión que estudiara la alternativa a dicho proyecto. Se le ha dejado olvidado en un cajón y ahora por las presiones de los asturianos que no admiten retrasar 20 minutos la llegada del AVE (yo también estaría de acuerdo), se comienza a pensar en las posibles soluciones. Esperemos que no se eternicen y que respeten la suspensión de los pasos nivel y que la estación continúe en el centro de la ciudad, próxima a la estación de

autobuses, lo que implica algún soterramiento.

El caso Feve es más sangrante: se ha modificado todo el proyecto que estaba en marcha dejando parte de las inversiones realizadas pensadas para la solución tranvía; no se tiene en cuenta que si se vuelve al proyecto tren, este no puede circular a nivel de la carretera por el peligro que conlleva a los vianandantes. Se modifica el proyecto a la entrada de la estación, vuelve a pasar por debajo del puente de los maristas, y ahora tendrá que volver a pasar por debajo del puente de las ventas, habrá que deshacer parte de la obra realizada ya que lo que no vamos a permitir los leoneses es que los trenes no lleguen de nuevo a la estación de Feve. Aquí el silencio de las administraciones ante el problema suscitado es clamoroso, los ciudadanos siguen, al cabo de 2 años, sin conocer cual es el proyecto final que tienen las administraciones públicas.

Otra infraestructura importante es la comunicación entre Valladolid y León son las dos provincias más importantes de la comunidad y siguen comunicadas por una carretera decimonónica; las obras de León están paralizadas por un yacimiento encontrado en Lancia, que si es importante habrá que respetarlo y diseñar una alternativa a la carretera pro-

yectada, pero esto no puede tardar otros tres años.

Modificar el trazado o elevar la carretera en el tramo afectado, son proyectos que se realizan en poco tiempo; la situación actual es una tomadura de pelo a los ciudadanos leoneses.

Un proyecto de futuro es la comunicación noroeste de la Península Ibérica con el norte de Europa, los leoneses tenemos que apostar decididamente por la autovía León-Braganza.

En los últimos años se han realizado inversiones que no han servido para

nada, baste recordar el cine Abella y el teatro Emperador. Pues bien muchos leoneses pensamos que gastarse en esta época más de sesenta millones de euros en un Palacio de Exposiciones y Congresos es un auténtico despilfarro. En León ya se realizan numerosos congresos, tanto en el Hostal de San Marcos como en el Auditorio, desconozco cuantos más atraería el nuevo Palacio, pero me temo que no daría ni para pagar los gastos ordinarios que tanto el personal como luz, calefacción y servicios costarían. Este proyecto puede quedar aparcado en algún cajón y esperar mejores momentos y un estudio más pormenorizado de su viabilidad.

Pediríamos a los responsables políticos que todos estos temas fueran considerados de 'Estado' para la ciudad de León y que no dependiera del color político el tomar unas decisiones u otras. Si el pasado no nos sirve para sacar consecuencias sobre los errores cometidos y poner los medios para que no vuelvan a producirse estaremos defraudando, una vez más las esperanzas de todos los leoneses.

Grupo Vías está formado, entre otros, por Manuel Urueña, César Roa, Rafael Salto Mira, Maximino Barthe y María Victoria Urueña.

