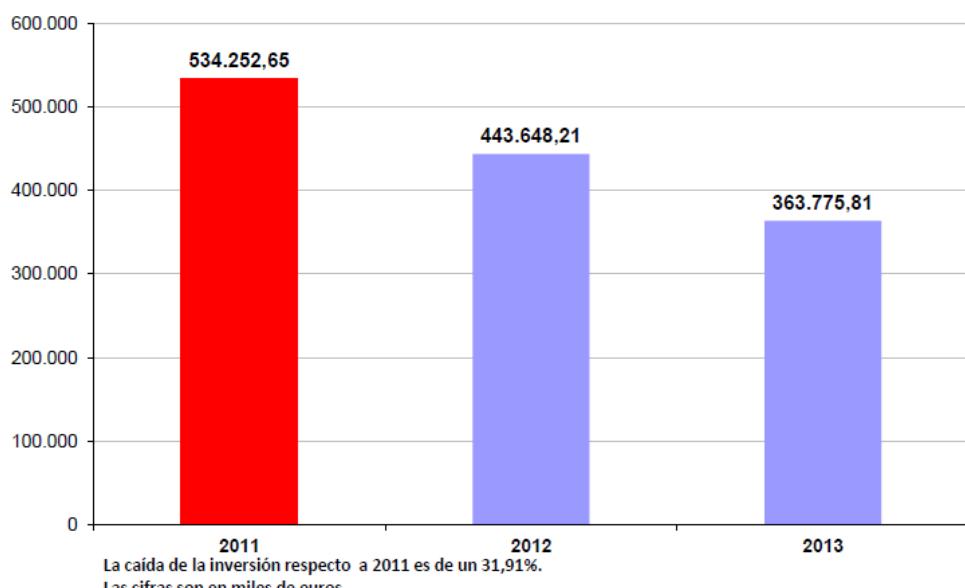


Los presupuestos del Gobierno del PP dejan a esta provincia al borde del abismo.

- *Hemos pasado de 534 millones de euros de inversión en 2011, a 363 para 2013.*
- *En tan solo 2 años, con el Gobierno de Rajoy, León ha perdido 1 euro de cada 3 euros de inversión.*
- *Dejan en el aire las pensiones. El Gobierno del PP no garantiza revalorizar las pensiones según la inflación de noviembre, como marca la ley.*
- *Recortan en dependencia, lo que supone nuevo ataque a la subsistencia de nuestros pueblos.*
- *Los presupuestos de Rajoy siegan de raíz el futuro de la agricultura y de la ganadería leonesa.*
- *Suponen un ataque sin precedentes a las cuencas mineras. Además de recortar no cumple con el Plan 2013-2018.*
- *La inversión en el AVE es un chiste de mal gusto, al ritmo del 100 millones de euros al año el AVE llegará a León en el 2025.*
- *Congelan el sueldo de los funcionarios de nuestra provincia, pero aumenta el coste de Altos Cargos del Gobierno del PP.*
- *Reducen en más de un 6% la partida destinada a cubrir las prestaciones por desempleo, pero no toman medidas para que la Presidenta de la Diputación de León no siga cobrando más que Rajoy.*

EVOLUCIÓN DE LA INVERSIÓN TOTAL 2011 - 2013



GENERAL

Rajoy se carga, borra literalmente de un plumazo, el Plan del Carbón en cuanto a desarrollo industrial alternativo, infraestructuras en las cuencas y hasta las prejubilaciones mineras; el Museo de la Energía; el AVE; la autovía a Valladolid, la ‘minera’ de Ponferrada a Villablino y Asturias, la de Orense o la de Braganza; el Palacio de Congresos de León; la integración del ferrocarril en la capital, San Andrés Ponferrada; las vías rápidas a la Robla y Cistierna o las rondas de León; toda actuación prevista en patrimonio y restauración de espacios culturales en Sahagún o La Bañeza; nuevos regadíos; los centros logísticos de Torneros y Toral de los Vados; el Mundial de Ciclismo de Ponferrada; el Circuito de La Bañeza; la estación invernal de San Glorio; el más mínimo apoyo a la pizarra y la industria de la roca ornamental; no aporta nada para Justicia -ni sección 4ª de la Audiencia ni la urgente sede de Villablino siquiera- excepto terminar la obra del Palacio de Ponferrada; la sede de la Seguridad Social de León...

Este es el desértico balance que arroja una primera lectura del segundo proyecto de Presupuestos General del Estado (PGE) del PP de Mariano Rajoy para la provincia de León. En menos de un año el Partido Popular se ha encargado de borrar cualquier expectativa de futuro generada durante la etapa del PSOE y José Luis Rodríguez Zapatero en La Moncloa. Se ampara en la omnipresente crisis. Existe, es dura, no deja casi margen a la inversión pública y productiva... Pero, ¿puede ser que nada, absolutamente nada, pueda salvarse? ¿O que no hay en León ni una sola actuación o proyecto propio, nuevo, del PP? ¿Se castiga que Zapatero invirtiera ‘demasiado’?

ESTADO DEL BIENESTAR

Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad no iba a ser menos y romper la ‘tendencia’ y ‘querencia’ del PP de Rajoy para con León, ni un euro tampoco en inversiones. O sea, la Ciudad del Mayor elevada por el Gobierno socialista seguirá hecha y cerrada a cal y canto.

Además, el Gobierno de Rajoy deja en el aire las pensiones. El Partido no garantiza, no garantiza revalorizar las pensiones según la inflación de noviembre, como marca la ley.

MINERÍA

Lo más grave de los PGE 2013 para León es que Rajoy. En el capítulo del Ministerio de Industria, Energía y Turismo se deja claro varias veces que el Plan 2006-2012 acaba, que no se prorroga. Y que no habrá otro como prometieron. Vuelven a recortar y sólo hay 153 millones para ayudas al funcionamiento de las minas en cumplimiento del Reglamento europeo que las ampara al menos hasta 2018 y que tanto le costó a Zapatero lograr en la UE, aún cuando no consiguió el escenario que se proponía.

Los PGE anuncian el fin de las prejubilaciones (consignan 292 millones para pagar las de quienes ya están prejubilados en los últimos años o, afortunados, lo harán hasta diciembre). El Ministerio de José Manuel Soria deja claro también que no habrá ayudas a planes de formación profesional alternativa, ocupacional o becas en las cuencas. Y que las únicas infraestructuras que se harán en las zonas mineras serán las que ahora están en marcha.

Por lo tanto, adiós a nuevas actuaciones. Pero sobre todo a proyectos que en algunos casos la Junta de Castilla y León viene frenando y demorando desde 2004, tales como el Museo de Sabero, el área temática de Fabero, el centro del clima de Pola, las aguas bravas de Cistierna y Sabero, el teleférico de Vegacervera, el parque motor del Bierzo Alto, las rutas turísticas a pie o en bici, las casas del hombre de Bembibre, el pueblo singular de La Cueta, el área de aventura del Alto Sil... Un rosario de esperanzas, más que de actuaciones, con las que se confiaba en que las cuencas no acaben en un desierto.

Y lo peor, se acabó también el plan de apoyo a la instalación de industrias alternativas. Se termina también de un plumazo con la subvención a proyectos empresariales diversificadores del tejido productivo de las zonas carboneras: los PGE dejan claro que los 45 millones de euros que consignan son exclusivamente para afrontar compromisos plurianuales adquiridos en el pasado. El futuro es absolutamente negro.

Desaparecen más de 300 millones que estaban comprometidos y que pasan al limbo de Rajoy, Juan Vicente Herrera, Tomás Villanueva, Antonio Silván, Isabel Carrasco, Alfredo Prada, Eduardo Fernández, Luis Aznar, Emilio Fernández, Carlos López Riesco, Juan Manuel Otero, Jaime González...

FOMENTO

Desaparecen del PGE casi todas las actuaciones en materia de Fomento que debían poner la provincia al día, eliminar su deuda histórica en infraestructuras y colocarla en el fundamental mapa logístico europeo que marcará el futuro del desarrollo.

Llamativo es que lo primero que aparezca si se busca en el tomo de Fomento del PGE el término 'León' sea la compensación de 4,8 millones de euros a Aucalsa por la rebaja del peaje que Zapatero aplicó a la autopista a Asturias, desde luego nada hay del rescate que a él tanto le exigieron. Luego se pasa al AVE, que al ritmo de 100 millones al año llegará a León, como muy pronto, en el 2025.

Nada se dice de la integración en León y en San Andrés del Rabanedo, que no tiene ni un euro.

Ni se menciona por ningún lugar el centro logístico de Torneros, donde además deberían trasladarse unos talleres de Renfe y Adif que podrían acabar en Valladolid o Galicia o Asturias. Ni tampoco el puerto seco de Toral de los Vados. Ambos son cruciales para para que León vuelva a ser el nudo logístico del Noroeste peninsular y no pierda la oportunidad de integrarse en la red de transporte y logística de la Unión Europea.

De la línea de alta velocidad a Ponferrada y Monforte por el Bierzo ni se cuantifica. Sólo se dice que se continuarán sufragando los “estudios informativos” previos al proyecto. En un primer vistazo, ni se encuentra la cuantificación. Es para lo único que se menciona al Bierzo en Fomento, salvo para pequeñas obras de conservación de carreteras.

Sí hay 12 millones para el mantenimiento de la línea de Feve León-Guardo o 13,5 para mantenimiento, seguridad y circulación en la red convencional ferroviaria que usa Renfe en la Provincia -o sea, lo imprescindible para seguir operando-, pero nada para supresión de pasos a nivel o para mejoras en Cercanías.

Para autovías 12,7 millones para concluir el Acceso Sur de León, que comenzó el Gobierno socialista. Sin embargo se reduce a la mínima expresión la partida destinada a las obras del tramo León-Santas Martas, apenas hay 2,6 millones de euros. Irrisorio resultan los 13.000 euros para estudios previos de las autovías a la Robla desde León y a Orense desde Ponferrada.

En carreteras, figuran 0,3 millones para expropiaciones pendientes (delata que no se hizo nada este 2012), algo más de 10 millones de euros para mantenimiento de la red general del Estado y menos de 3 millones para pagar obras menores y señalización.

El resto es mantener la red de carreteras, lo imprescindible, para asfaltar la A-6 entre Folgoso y Villafranca del Bierzo y para acabar de pagar el aparcamiento invernal de Astorga

Por último, la cantidad que el Ministerio de Fomento dedica al aeropuerto de León, 58.000 euros.

REGADIO

La modernización del regadío cuenta con 43 millones de euros, todos para acabar la modernización del canal del Páramo, a los que se suman 19 para el canal bajo de Payuelos que está en obras desde hace dos años, 2,4 para mejora de bastecimiento (la última fase) en el Bierzo y 7,5 millones para mejorar regadíos en la comarca. Contrastan con la enorme inversión en los últimos años, cuando eran cientos los que se invirtieron para pagar una deuda histórica con la provincia. Payuelos sigue sin desarrollar más que 6.000 de sus 40.000 hectáreas y Páramo, Porma, Órbigo, Tuerto y Bierzo siguen pendientes de modernizar miles de hectáreas e infraestructuras que garanticen que no volverá a pasar lo de este año.

PARTIDO SOCIALISTA DE LEÓN

C/ 19 de octubre, nº 4-6, 24008 León

Tfno: 987875319 Fax: 987248880. psoeleon@psoeleon.es

psoeleon@socialistasxleon.es

Lo peor es que además se van a perder fondos estructurales europeos si antes de 2014 o 2015 no se ejecutan obras de modernización que financia en un 75%, pero que deben ser completadas con cofinanciación del Estado y la Junta.

INTECO Y CIUDEN

Sólo mantiene inversión en 2013 el Inteco, que tanto criticó el PP y contra el que tanto peleó por que no saliera adelante como proyecto estrella de Zapatero para su ciudad. También parte de la Ciuden, cuyos fondos para I+D+i en captura y almacenamiento de CO₂ vienen directamente de la UE, de Bruselas: 180 millones hasta 2015 aproximadamente... gracias al anterior Gobierno. En 2013 se prevé una disposición de 41 millones de euros.

Aunque en la Ciuden falta algo, es otro proyecto que pusieron en tela de juicio y que desmantelaron nada más llegar al Gobierno, hace aún menos de un año, en su vertiente de desarrollo territorial. La Ciudad de la Energía de Ponferrada, pese a que el gobierno anunció más de 70 millones de euros en el 2012, se financió con remantes procedentes del anterior gobierno socialista (el gobierno del PP sólo aportó 7,5 millones de euros). Para 2013 anuncian 41 millones para funcionamiento, insuficientes para el centro de captura de CO₂, concluir la sede central y desde luego el parque del carbonífero y la urbanización del entorno. Sólo sirve para seguir funcionando en lo que afortunadamente dejó hecho el anterior Gobierno socialista, no para transformar el turismo. Otro proyecto emblemático que se borra y se pretende hacer olvidar. Pero sobre todo frustra expectativas y lastra las pocas esperanzas de desarrollo y de futuro futuro que le queda al Bierzo y León.

JUSTICIA

Los PGE del PP para León no sólo borran del mapa las cuencas mineras y su desarrollo futuro, o las infraestructuras viarias y los nuevos regadíos con la disculpa de la crisis. En Justicia sólo se menciona León para decir que se terminará el Juzgados de Ponferrada, que se lleva 3 millones de euros. Se olvida el de Villablino -en estado tercetero-, las mejoras pendientes en León, Cistierna, Astorga o La Bañeza. Por supuesto, nada de la Sección VI de la Audiencia para el Bierzo. En definitiva, esto supone de manera encubierta la desaparición de nuestros Partidos Judiciales.

EDUCACIÓN Y PATRIMONIO

El Ministerio de Educación, Cultura y Deporte del ínclito Ignacio Wert sólo menciona León para decir que seguirán manteniendo la inversión corriente en funcionamiento del centro de alto rendimiento deportivo de León, el CEAR, como el resto de los del país. Nada sobre el Emperador, el Palacio de Congresos, la Peregrina, Grajal, San Glorio, el circuito de La Bañeza, el castillo de Ponferrada, la Catedral de León o la de Astorga, Las Médulas, la muralla de León o Mansilla. Sí que se concluirá el Araú de San Andrés con 4,2 millones y hay 1millón para el Lyda de Astorga.

PARTIDO SOCIALISTA DE LEÓN

C/ 19 de octubre, nº 4-6, 24008 León

Tfno: 987875319 Fax: 987248880. psoeleon@psoeleon.es

psoeleon@socialistasxleon.es



DEFENSA E INTERIOR

Como nada hay tampoco en Defensa para el campo del Teleno o los cuarteles del Ferral o Astorga. Ni un duro en Hacienda, ni en Interior siquiera para cuarteles o medios de Guardia Civil, comisarías de Policía o centro penitenciario. Como tampoco nada en Empleo y Seguridad Social, que deja claro que queda en el olvido la reconstrucción de la sede del INSS en León, que seguirá pagando alquiler.

Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad no iba a ser menos y romper la ‘tendencia’ y ‘querencia’ del PP de Rajoy para con León, ni un euro tampoco en inversiones. O sea, la Ciudad del Mayor elevada por el Gobierno socialista seguirá hecha y cerrada a cal y canto.

Os adjuntamos el Link para que podáis acceder de manera directa a los Presupuestos Generales del Estado para 2013.

[Link PGE 2013](#)

<http://www.sepg.pap.minhap.gob.es/sitios/sepg/es-ES/Presupuestos/ProyectoPGE/Paginas/ProyectoPGE2013.aspx>